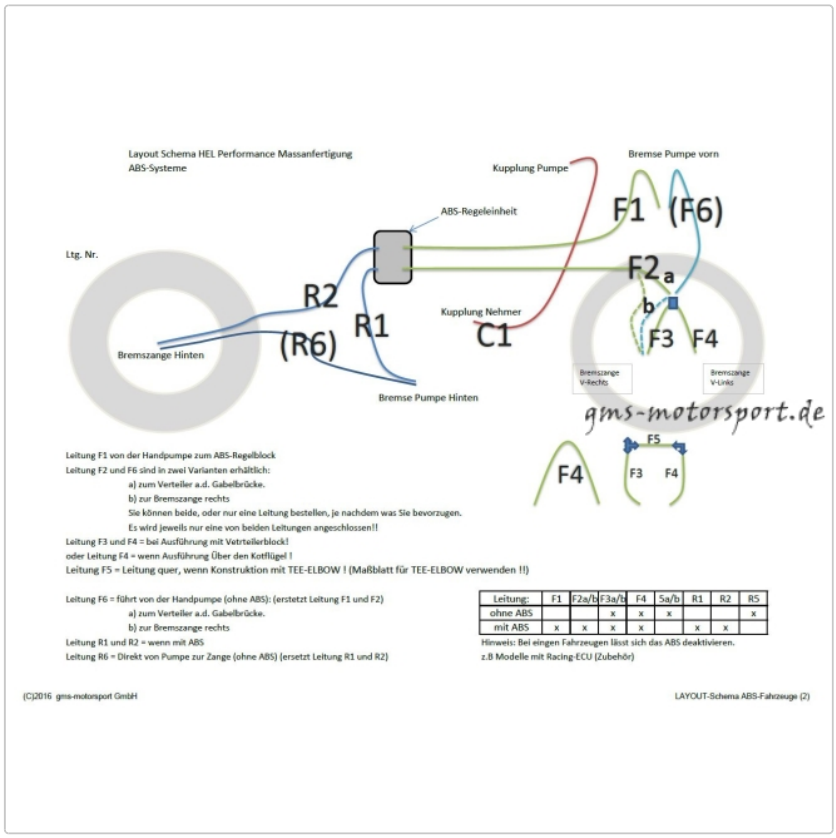
Produktinformation

HEL Stahlflex-Bremsleitung - BMW S1000 RR ABS (2010-), verschiedene Varianten zur Auswahl

Art-Nr.: HBF-S1000RR-3



165,00CHF / Satz

inkl. 8,1% USt. zzgl. 12,00CHF DHL-Paket-Versand

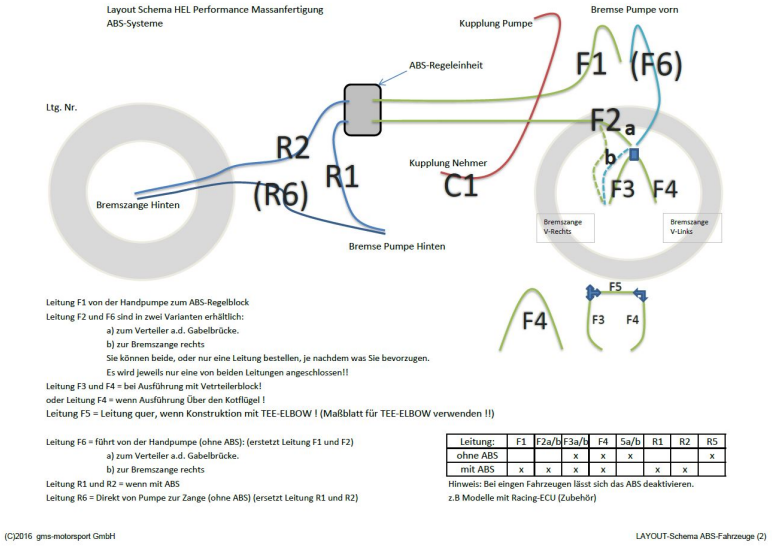
Innerhalb 1-2 Werktagen Versandfertig. Lieferzeit ca. 3-5 Werktage!

Produktinformation

Inklusive Hohlschrauben und Kupferdichtungen (sofern benötigt)
Mit ABE (wenn ABS aktiv bleibt)

Wir bietten Ihnen hier die Auswahl aus unterschiedlichen Konfigurationen.
Dazu haben wir Ihnen ein Layout-Schema angefertigt, mit dem Sie relativ leicht und eindeutig auswählen können, welche Konfiguration Sie wünschen.

Bitte orientieren Sie sich an diesem Schema:
(Bild anklicken öffnet ein neues Fenster mit einem größeren Bild)



Wählen Sie in den Artikeloptionen bitte aus, welche Bremszange und Pumpe vorn im Einsatz ist, und ob die Leitungen bei der Variante MIT Verteiler UND Ltg. 3+4, VOR oder HINTER der Gabel verlaufen sollen.

Sinnvolle Kombinationen wären z.B.:

Leitung Nr.: 1, 2a, 3, 4, 6 und 7 (6-tlg. Kit mit ABS und Verteiler unter der Gabelbrücke)
(Wenn Sie Leitung 5a und 8 zusätzlich bestellen, können Sie mit relativ wenig Aufwand umbauen von MIT- auf OHNE-ABS)

Leitung Nr.: 5a, 3, 4 und 8 (4-tlg. Kit ohne ABS, mit Verteiler unter der Gabelbrücke)

Leitung Nr.: 5a, 3b und 8 (5-tlg. Kit ohne ABS, mit T-Stück und 90° Bogen fest verpresst)

Produktinformation

Leitung Nr.: 5b, 3a und 8 (3-tlg. Kit oh

Spezial-Leitungskit:
Dieser Leitungskit wurde von uns entwickelt, und passt je nach Konfiguration für die Original-Zange und Orignial-Pumpe. Oder z.B. dann, wenn die originalen Bremszangen gegen andere, z.B. Brembo M4 o.M50 Sättel, getauscht wurden.

Die Leitungen können NUR in Verbindung "mit Verteiler UND Leitung 3+4" wahlweise VOR oder HINTER dem Gabelholm verlegt. Dieser Verteiler ist fest mit den Leitungen 3+4 verpresst, und wird genau wie das Original direkt unter der Gabelbrücke mit einer Schraube befestigt. Vor dort gehen zwei Leitungen jeweils nach rechts und links. Der Verteilerblock hat auf der Rückseite ein Innengewinde für die Leitung zum ABS-Regelmodul, oder direkt zur Pumpe, je nach gewählter Variante.

Sie haben die Möglichkeit, die Bremszangen vom HEL-Verteiler durch die kurze Leitung (5) direkt mit der Handbremspumpe zu verbinden Dadurch haben Sie die Möglichkeit, das ABS-Regelsystem zu umgehen*. Das wird gerne für den Einsatz auf Rennstrecken gewählt. Es lässt sich auch relativ schnell umrüsten, sodaß ggf. beide Varianten schnell verfügbar sind.

*HINWEIS: Wenn Sie das ABS-Regelsystem deaktivieren möchten, müssen die hinteren Leitungen durch eine Leitung, als direkte Verbindung zwischen Pumpe und Bremsange ersetzt werden. Die ABS-Regeleinheit wird deaktiviert, die Leitungen davon abgeschraubt, und die Öffnungen einfach mittels Stopfen oder Schraube verschlossen. Bitte beachten Sie die Hiwneise des Fahrzeugherstellers.

Falls Sie darüber hinaus noch spezielle Sonderwünsche haben, kontaktieren Sie uns bitte.
Wir können sehr viel möglich machen :-)

Quelle Kitfotos: www.racefoxx.com

(Inkl. Edelstahl-Hohlschrauben* (*für Anschlüsse mit Ringanschluss/Banjo), inkl. Kupfer Dichtringen)

#WhatsStoppingYou #RideTheBestYouCan #RideHEL

mit ABE, Teilegutachten, oder technischem Gutachten für Spezialumbauten

Manchmal muss es einfach mehr als eine ABE oder ein Teilegutachten sein. Für spezielle Anwendungen und Umbauten bieten wir auch ein rein technisches Gutachten an. Unabhängig vom Fahrzeugtyp oder Verwendungszweck! Das gibt dir die maximale Flexibilität für dein Projekt!
Hinweis: Für Kupplungsleitungen wird keine ABE benötigt!

Anschlüsse jederzeit verdrehbar

Egal wie weit und oft !! Auch hin und her ist bei der einzigartigen Konstruktion von HEL Performance kein Problem. Hand drauf !!!!! #EasyMount

Passgenaue Leitungskits !

Einfache Montage, da zu jedem Bremsleitungskit das notwendige Zubehör wie benötigte Hohlschrauben*, Dichtringe und Halterungen auf dem Schlauch gleich mitliefern! Keine versteckten Zusatzkosten #EasyMount #YouGetWhatYouNeed

Exakter Druckpunkt, bessere Dosierbarkeit der Bremsanlage

Durch bessere Dosierbarkeit und präzisen Druckpunkt erlangst Du eine völlig neue Kontrolle über den gesamten Bremsvorgang!
#RideTheBestYouCan

Produktinformation

Entwicklung und Produktion aller Anschlussteile bei HEL in England!

HEL Performance verfügt über ein Arsenal an Maschinen, auf denen alle Anschlussteile aus feinstem Edelstahl selbst gefertigt werden. Dadurch sind wir in der Lage, alle Prozesse vom ersten Schritt an, bis zur fertigen Bremsleitung völlig zu kontrollieren. Du bekommst das beste Produkt aus unserem Hause. #NoCompromize

Produktion der Leitungen in Deutschland (Made in Germany)

Jede HEL Performance Leitung wird bei uns im Haus mit den besten Edelstahl-Fittings kombiniert und danach auf modernen, digital gesteuerten Anlagen dauerhaft verpresst. Jede Leitung durchläuft die Endkontrolle, bevor sie ausgeliefert wird. #SafetyFirst

Motorsport erprobte Technologie

Unsere Produkte befinden sich in den höchsten Motorsportklassen im Einsatz. Egal ob MotoGP, Moto-2, Moto-3, EWC (die Königsklasse der Anforderungen an Material). Du bekommst immer dieselbe und beste HEL-Qualität! #RideTheBestYouCan #RideHEL #TeamHEL

Edel-Stahlflex-Bremsleitungen und Kits von **HEL Performance** optimieren die Bremsanlage Deines Motorrades. Durch bessere Dosierbarkeit und präzisen Druckpunkt erlangst Du eine völlig neue Kontrolle über den gesamten Bremsvorgang! Egal ob du ein MotoGP, Moto-2, Moto3, WSBK, IDM, EWC Motorrad, oder ein einfacher 50ccm Roller fährst. Jedes Fahrzeug muss in jeder Situation über eine möglichst optimale Bremsanlage verfügen. Edel-Stahlflex-Bremsleitungen von HEL Performance sind der Schlüssel dazu.

Der schmale Grat zwischen Sieg und Niederlage

Auf jedem Kilometer einer Rennstrecke wird deutlich wie wichtig eine ausgewogene Bremse ist. Die perfekte Kontrolle gibt Ihnen die Sicherheit die Sie benötigen denn der Unterschied zwischen einem guten und einem durchschnittlichen Fahrer ist, der eine hat die Geschwindigkeit unter Kontrolle, der andere nicht. Deshalb stellen wir hier bei HEL Performance die besten Leitungen her und Du hast die Kontrolle die Du für Höchstleistungen benötigst.

Bei uns finden Sie für Ihr Fahrzeug das passende Bremsleitungskit und erhalten das was sie erwarten, hochwertige Materialien, ausgezeichnete Performance und optisch herausragende Bremsleitungen.

Wir verwenden ausschließlich Edelstahl Komponenten für alle Teile unserer Leitungen und nicht wie andere Hersteller Stahlanschlüsse welche im Laufe der Lebenszeit verrosten und wieder ein Sicherheitsrisiko bergen.

Suchen Sie sich Ihre Wunschfarbe aus und klicken Sie auf In den Warenkorb um Ihre HEL Bremsleitungen zu bestellen.

HEL Performance bietet Ihnen Bremsleitungs-Kits in sogenannter **"alternativer Verlegeart" auch mit ABE !**

Für sehr viele Modelle bieten wir verschiedene Verlegungsvarianten an:

OEM, wie Original (Standard Kit): Die Bremsleitungen entsprechen in Länge, Anzahl und Verlegung einem Original-Ersatzteil.

Alternativ, Full Length: Zwei Leitungen, die direkt von der Bremspumpe, eine nach rechts und eine nach links, zu den Bremszangen verlegt werden.

Alternativ, Over the Mudguard: Eine Leitung wird direkt von der Bremspumpe zur rechten Bremszange, die zweite von dort über den Kotflügel zur linken Bremszange verlegt.

Produktinformation

HEL Performance - Always No.1 - What's S

Lieferumfang Bremsleitungskit:

Edelstahlummantelte Bremsleitungskit mit Edelstahlanschlüssen Edelstahl-Hohlschrauben (nur bei Ringanschlüssen/Banjo´s) Kupferdichtringe Montageanleitung Aufkleber HEL ABE oder Teilegutachten

Die ABE wird fortlaufend aktualisiert. Solle Ihr Fahrzeug nicht, oder noch nicht enthalten sein, wenden Sie sich bitte direkt an uns.

Hinweis: Die angezeigten Fotos sind Beispielbilder und zeigen nicht den Bremsleitungskit für das angegebene Fahrzeug! Sie haben die Möglichkeit bei der Bestellung die von Ihnen gewünschte Schlauchfarbe anzugeben. Die Leitungen werden somit nach Ihren Wünschen und Vorgaben "frisch" für Sie gefertigt!

Technische Daten:

Schlauch: Innenmaterial PTFE Aussenmaterial 303/304 Edelstahl &
PVC Schutzummantelung Material Anschlüsse /
Material Fittinge 303/304 Edelstahl Temperaturbereich -70°C to 260°C
(-158°F to 500°F) Innendurchmesser 3.5 mm (0.138") Aussendurchmesser 7.5 mm (0.295") Maximaler Betriebsdruck 290 Bar (4206 PSI) Berstdruck 870 Bar (12618 PSI)
Mindestbiegeradius 38 mm (1.496")

Weitere Hinweise und Anleitungen findest Du auch im Bereich: "Fragen und Antworten"
-

verfügbare Optionen

BLK-ABS-Schema-VR+HR-1

6-tlg. m.ABS: Ltg. F1, F2a, F3-F4 (SP), R1, R2 (+149,40CHF)

8-tlg. m.ABS: Ltg. F1, F2a, F3-F4 (SP), R1, R2 (+F6, +R6) (+229,90CHF)

4-tlg. m.ABS: Ltg. F1, F2a, F3-F4 (SP) (+54,70CHF)

3-tlg. m.ABS: Ltg. F2a, F3-F4 (SP)

5-tlg. o.ABS: Ltg. F6-F3-F4-F5 (TEE-ELB), R6 (+103,40CHF)

4-tlg. o.ABS: Ltg. F6, F3-F4 (SP), R6 (+54,70CHF)

3-tlg. o.ABS: Ltg. F6, F4 (OTM), R6

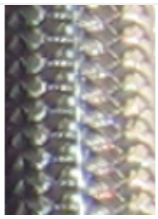
4-tlg. o.ABS: Ltg. F6, F3-F4-F5 (TEE-ELB) (+54,70CHF)

Baujahr-Fzg.:

Produktinformation

2007	2008	2009	2010	2011	2012
2013	2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020				

BLK-Farbe-Schlauch

 Transparent	Carbon-Look	Schwarz	Rot	Transp.-Rot	Orange
Blau	Transp.-Blau	Kawa-Green	Gelb	Pink	Transp. Purple
Weiß					

BLK-Farbe-Fitting

Produktinformation

Edelstahl (Natur)

Edelstahl Schwarz

Edelstahl Rot

Edelstahl Blau

Edelstahl Gold

Edelstahl Grün

Edelstahl Purple

BLK-Stealth

Ohne

Stealth (+4,10CHF)

Anschluss Bremspumpe

Banjo 0° - gerade

Banjo 20° gebogen

Banjo 45° gebogen

Banjo 90° gebogen

Andere, bitte Mitteilung

Anschluss Bremszange

Banjo 0° - gerade

Banjo 20° gebogen

Banjo 45° gebogen

Banjo 90° gebogen

Andere, bitte Mitteilung

VOR / HINTER der Gabel

Produktinformation

Leitung hinter der Gabel

Leitung vor der Gabel

Hohlschraube m. Entlüfter

1 x Hohlschr.M10x1.00 m. Entl. (+14,40CHF)

1 x Hohlschr.M10x1.25 m. Entl. (+14,40CHF)

2 x Hohlschr.M10x1.00 m. Entl. (+28,80CHF)

2 x Hohlschr.M10x1.25 m. Entl. (+28,80CHF)

Nein Danke

Entlüfternippel im Kit

1 x M10x1.00 Entlüfternippel (+2,60CHF)

1 x M7x1.00 Entlüfternippel (+2,60CHF)

1 x M8x1.25 Entlüfternippel (+2,60CHF)

2 x M10x1.00 Entlüfternippel (+5,10CHF)

2 x M7x1.00 Entlüfternippel (+5,10CHF)

2 x M8x1.25 Entlüfternippel (+5,10CHF)

3 x M10x1.00 Entlüfternippel (+7,60CHF)

3 x M7x1.00 Entlüfternippel (+7,60CHF)

3 x M8x1.25 Entlüfternippel (+7,60CHF)

Nein Danke

Bremsflüssigkeit

Produktinformation

MOTUL DOT 3&4, 0,5 Liter, statt 8,95 nur 7,60 (15,20/Liter) (+8,80CHF)	MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5 Liter, statt 17,90 nur 13,90 (13,90/Liter) (+17,50CHF)	MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 0,5 Liter, statt 25,25 nur 16,90 (33,80/Liter) (+16,60CHF)	MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2 x 0,5 Liter, statt 50,50 nur 28,80 (28,80/Liter) (+33,20CHF)	Nein Danke, keine Bremsflüssigkeit !

Angaben zum Fahrzeug:

Fahrzeugdaten / exakte Länge: