Informazioni sul prodotto

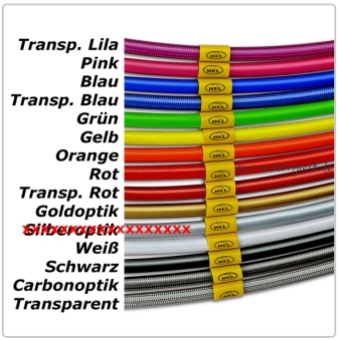
~~Tubo freno in acciaio flessibile HEL - Honda XL600 XL650 V6 - V7~~ Transalp (RD10/RD11) (2001-2007) - Ruota posteriore - 1 pezzo, (ruota posteriore) come originale (con omologazione ABE)

N. art.: HBR2540

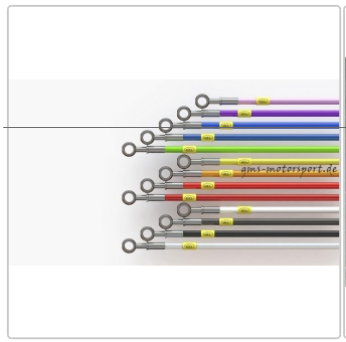
57,00CHF

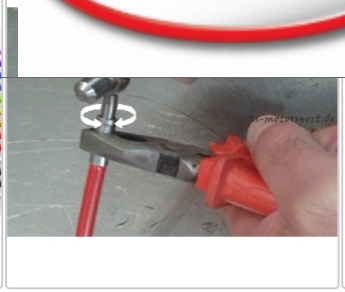
incluso 8,1% IVA più 12,00CHF DHL-Spedizione

Pronto per la spedizione entro 1-2 giorni lavorativi.
Tempi di consegna: circa 3-5 giorni lavorativi!



Informazioni sul prodotto





(Compresi viti cave in acciaio inossidabile* (*per raccordi con attacco ad anello/banjo), compresi anelli di tenuta in rame)

#WhatsStoppingYou #RideTheBestYouCan #RideHEL

✓ Viti cave*, anelli di tenuta, supporti, guide o distributori sono già inclusi nel kit!!

Confrontate i prezzi! I kit di tubi freno già pronti per il vostro veicolo forniti da HEL Performance sono sempre corredati dei raccordi necessari, di viti cave in acciaio inossidabile di altissima qualità, di anelli di tenuta in rame, di guide in gomma (ad es.: gommini) o di supporti. Sono inclusi anche i distributori o i blocchi di raccordo, ad esempio per i tubi metallici dell'ABS, che sono stati già pressati saldamente al tubo flessibile in fase di produzione. Le guarnizioni a lente, come quelle utilizzate da molti altri fornitori, non sono più necessarie, poiché i blocchi stessi sono dotati del cono di tenuta adatto. Per tutto questo, da HEL Performance non pagate alcun sovrapprezzo!!!!
*Alcuni tubi non necessitano di viti cave, poiché dispongono già di un raccordo con filettatura interna o esterna.
#MenoFaiDaTe #YouGetWhatYouNeed #RideTheBestYouCan #RideHEL

✓ con omologazione ABE, certificato di conformità dei componenti o perizia tecnica per modifiche speciali

A volte è necessario qualcosa di più di un'ABE o di un certificato di omologazione dei componenti. Per applicazioni e modifiche speciali offriamo anche un certificato tecnico puro. Indipendentemente dal tipo di veicolo o dallo scopo di utilizzo! Questo ti garantisce la massima flessibilità per il tuo progetto!
Nota: per i tubi della frizione non è necessaria l'ABE!
#FitAndRide

✓ Raccordi in acciaio inossidabile, senza sovrapprezzo, orientabili in qualsiasi momento

Non importa quanto lontano e quanto spesso!! Anche i movimenti avanti e indietro non sono un problema grazie alla struttura unica di HEL Performance. Parola mia!!!!!
I raccordi in acciaio inossidabile sono il nostro standard, senza costi aggiuntivi! Nient'altro viene montato sulla moto o sull'auto!
#EasyMount #NoCompromizes

✓ Rivestimento in PVC senza costi aggiuntivi!

Già incluso nel prezzo: rivestimento in PVC in ben 14 colori diversi a scelta.
#BetterOptic

✓ Kit di cavi su misura!

Montaggio semplice, poiché ogni kit di tubi freno viene fornito completo di tutti gli accessori necessari, come viti cave*, anelli di tenuta e supporti già montati sul tubo! Nessun costo aggiuntivo nascosto
#EasyMount #YouGetWhatYouNeed

Informazioni sul prodotto

Punto di pressione preciso, migliore dosabilità dell’impianto frenante

Grazie a una migliore modulabilità e a un punto di pressione preciso, otterrai un controllo completamente nuovo sull’intero processo di frenata!
#RideTheBestYouCan

Sviluppo e produzione di tutti i componenti di collegamento presso HEL in Inghilterra!

HEL Performance dispone di un arsenale di macchinari con cui produce internamente tutti i raccordi utilizzando acciaio inossidabile di altissima qualità. Questo ci permette di controllare completamente tutti i processi, dalla fase iniziale fino al tubo freno finito. Riceverai il miglior prodotto della nostra azienda.
#NoCompromize

Produzione dei tubi in Germania (Made in Germany)

Ogni tubo HEL Performance viene assemblato internamente con i migliori raccordi in acciaio inossidabile e successivamente pressato in modo permanente su moderni impianti a controllo numerico. Ogni tubo viene sottoposto a un controllo finale prima della consegna.
#SafetyFirst

Tecnologia collaudata nel mondo delle corse automobilistiche

I nostri prodotti vengono utilizzati nelle categorie più prestigiose del mondo delle corse. Che si tratti di MotoGP, Moto2, Moto3 o EWC (la categoria più esigente in termini di requisiti dei materiali), avrai sempre la stessa, eccellente qualità HEL!
#RideTheBestYouCan #RideHEL #TeamHEL

I tubi freno in acciaio inossidabile flessibile e i kit di **HEL Performance** ottimizzano l’impianto frenante della tua moto. Grazie a una migliore modulabilità e a un punto di pressione preciso, otterrai un controllo completamente nuovo sull’intero processo di frenata! Che tu guidi una moto da MotoGP, Moto2, Moto3, WSBK, IDM, EWC o un semplice scooter da 50 cc, ogni veicolo deve disporre di un impianto frenante il più possibile ottimale in ogni situazione. I tubi freno in acciaio inossidabile di HEL Performance sono la chiave per raggiungerlo.

Il sottile confine tra vittoria e sconfitta

Ogni chilometro di un circuito mette in evidenza quanto sia importante un impianto frenante ben bilanciato. Il controllo perfetto ti offre la sicurezza di cui hai bisogno, perché la differenza tra un pilota bravo e uno mediocre sta proprio nel fatto che uno ha la velocità sotto controllo, l’altro no. Ecco perché noi di HEL Performance produciamo i migliori tubi flessibili, garantendoti il controllo necessario per ottenere le massime prestazioni.

Da noi troverai il kit di tubi freno adatto alla tua auto e otterrai ciò che ti aspetti: materiali di alta qualità, prestazioni eccellenti e tubi freno dall’estetica straordinaria.

Utilizziamo esclusivamente componenti in acciaio inossidabile per tutte le parti dei nostri tubi e, a differenza di altri produttori, non utilizziamo raccordi in acciaio che, nel corso della loro vita utile, si arrugginiscono e rappresentano un rischio per la sicurezza.

Scegli il colore che preferisci e clicca su «Aggiungi al carrello» per ordinare i tuoi tubi freno HEL.

HEL Performance vi offre kit di tubi freno con il cosiddetto **“percorso alternativo”, disponibili anche con omologazione ABE!**

Per moltissimi modelli offriamo diverse varianti di posa:

Informazioni sul prodotto

OEM, come l'originale (kit standa

Alternativa, Full Length: due tubi che partono direttamente dalla pompa del freno, uno verso destra e uno verso sinistra, e arrivano alle pinze dei freni.

In alternativa, Over the Mudguard: un tubo viene posato direttamente dalla pompa del freno alla pinza destra, mentre il secondo da lì passa sopra il parafango fino alla pinza sinistra.

HEL Performance - Always No.1 - What's Stopping You?

Ulteriori indicazioni e istruzioni sono disponibili anche nella scheda «Contenuto della confezione», nonché nella sezione «Domande e risposte»
-

opzioni disponibili

Numero di chiave per 2.1 / 2.2

a 2.1 / 2.2

Tubo flessibile di colore BLK

Trasparente

Nero

Aspetto del carbonio

Rosso

Rosso trasparente

Blu

Blu trasparente

Kawa-Verde

Arancione

Giallo

Rosa

Trasparente. viola

Bianco

Look dorato

Informazioni sul prodotto

Raccordo di colore BLK

Acciaio inox (naturale)

Acciaio inox nero

Acciaio inox rosso

Acciaio inox blu

Acciaio inox oro

Acciaio inox verde

Acciaio inox viola

BLK Stealth

Senza

Furtività (+4,10CHF)

Viti cave di colore BLK

Acciaio inox-argento (naturale)

Acciaio inox-METALBLACK (brunito) (+5,80CHF)

Liquido dei freni

Informazioni sul prodotto

No grazie, niente liquido dei freni!

MOTUL DOT 3&4, 0,5 litri, invece di 8,95 solo 7,60 (15,20/litro) (+8,80CHF)

MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5 litri, invece di 17,90 solo 13,90 (13,90/litro) (+16,00CHF)

MOTUL DOT 3&4, 6 x 0,5 litri, invece di 53,70 solo 37,50 (12,50/litro) (+43,20CHF)

MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 0,5 litri, invece di 25,25 solo 16,90 (33,80/litro) (+19,50CHF)

MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2 x 0,5 litri, invece di 50,50 solo 28,80 (28,80/litro) (+34,40CHF)

MOTUL-Racing RBF660 0,5 litri, invece di 27,51 solo 18,95 (37,90/litro) (+21,80CHF)

MOTUL-Racing RBF660 2 x 0,5 litri, invece di 55,02 solo 34,00 (34,00/litro) (+39,20CHF)

MOTUL-Racing RBF700 0,5 litri, invece di 27,51 solo 18,95 (37,90/litro) (+21,80CHF)

MOTUL-Racing RBF700 2 x 0,5 litri, invece di 55,02 solo 34,00 (34,00/litro) (+39,20CHF)