Informazioni sul prodotto

Kit di tubi flessibili in acciaio HEL su misura, 5 pezzi, 5 raccordi a T + 2 raccordi a L per STK

N. art.: HEL-EL-5-TE-STK

265,00CHF / pezzi.

incluso 8,1% IVA più 12,00CHF DHL-Spedizione

Pronto per la spedizione entro 1-2 giorni lavorativi.
Tempi di consegna: circa 3-5 giorni lavorativi!

Informazioni sul prodotto

Tubo flessibile in acciaio inossidabile HEL-Performance!
Realizzazione su misura in base alle vostre specifiche!

1 x in 3 parti con raccordo a T, 2 x tubi singoli. Ad esempio, per l'utilizzo di un raccordo a sgancio rapido nei tubi verso la pinza del freno.

Esecuzione: tubo flessibile in PTFE rivestito in acciaio inossidabile, universale su misura! Con certificato di conformità dei componenti!

Che abbiate bisogno del tubo per un veicolo, un macchinario o per qualsiasi altro scopo, realizziamo il tubo adatto esattamente secondo le vostre esigenze.

Per l'impiego su autoveicoli riceverete un certificato di omologazione DEKRA.
Se necessario, dovrà essere effettuata una verifica di montaggio.

Al momento dell'ordine, vi preghiamo di indicare il colore desiderato del tubo, il tipo di raccordo ed eventuali supporti necessari, nonché i codici di riferimento relativi ai punti 2.1 e 2.2, ovvero HSN / TSN riportati nella carta di circolazione e, per sicurezza, anche i dati del veicolo (marca, modello, tipo, anno di costruzione) .

Potete scegliere liberamente tra 14 colori del cavo, senza costi aggiuntivi:

trasparente, effetto carbonio, nero, bianco,

effetto oro, rosso trasparente, rosso, arancione,

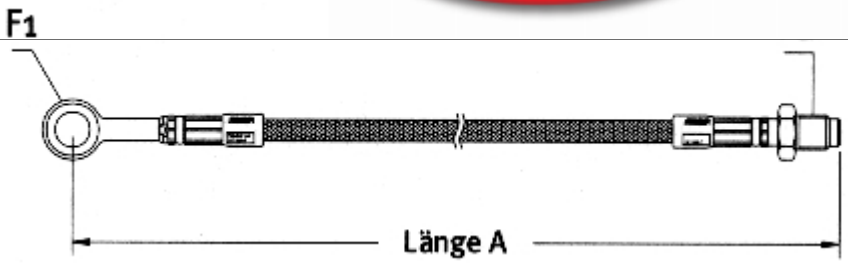
giallo, verde, blu trasparente, blu,

viola trasparente, rosa

Altri colori sono disponibili su richiesta. Vi preghiamo di contattarci indicando il colore desiderato.

I connettori del cavo finito possono essere ruotati dall'utente per un montaggio senza torsioni, in qualsiasi momento!

Informazioni sul prodotto

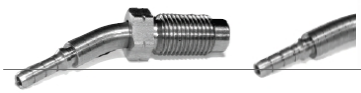


Raccordo banjo / occhiello ad anello

H692-03C-xx = diritto
H693-03C-xx = piegato a 20°
H693-03C-xx-RB = piegato di 20° verso il basso / 20° a destra
H693-03C-xx-LB = piegato di 20° verso il basso / 20° a sinistra
H694-03C-xx = piegato a 45°
H697-03C-xx = piegato a 70°
H699-03C-xx = piegato a 90°
H695-03C-xx = piegato di 20° lateralmente
H699-03C-xx-EXT = 90° piegato lateralmente, gambo lungo

È sufficiente sostituire -xx con la misura corrispondente: 10, 11, 12, 08 e 06 mm.
Esempio: H692-03C-10 = 10 mm,

Informazioni sul prodotto



filettatura esterna, vite mobile

con doppio cono di tenuta: convesso (cono esterno) / concavo (cono interno), (per 3/8" UNF solo concavo). Può essere fornito anche piegato ad angolo, fino a 90°. Basta indicarci l’angolo richiesto.

H652-xxC = dritto
H673-xxC = piegato a 45°
H674-xxC = piegato a 90°

Basta sostituire -xx con la misura della filettatura corrispondente
-03 = 3/8" x 24 UNF
-18 = 1/8" x 28 BSP
-31 = M10 x 1,00
-32 = M10 x 1,25

E

filettatura interna, dado mobile

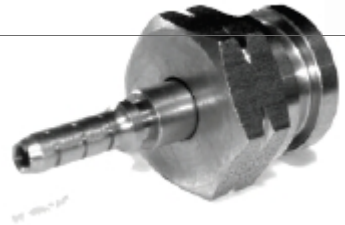
con doppio cono di tenuta: convesso (cono esterno) / concavo (cono interno), (per 3/8" UNF solo concavo, per 1/8" solo convesso). Le versioni M10x1,00 e x1,25 possono essere fornite anche angolate, piegate fino a 90°. È sufficiente indicarci l’angolo richiesto. SW 13

H650-xxC = diritto
H653-xxC = piegato a 45°
H654-xxC = piegato a 90°

È sufficiente sostituire -xx con la misura della filettatura corrispondente
-03 = 3/8" x 24 UNF
-18 = 1/8" x 28 BSP (solo H650)
-31 = M10 x 1,00
-32 = M10 x 1,25

Esempio: H650-31C = M10x1,00, filettatura

Informazioni sul prodotto



, dado mobile, con scanalatura

con doppio cono di tenuta convesso (cono esterno) / concavo (cono interno), (per 3/8" UNF solo concavo).
Le versioni M10x1,00 e x1,25 possono essere fornite anche angolate, piegate fino a 90°. È sufficiente indicarci l’angolo richiesto. SW 17

H663-xxC = diritto
H663-xxC-45 = piegato a 45°
H663-xxC-90 = piegato a 90°

È sufficiente sostituire -xx con la misura della filettatura corrispondente
-03 = 3/8"x 24 UNF
-31 = M10 x 1,00
-32 = M10 x 1,25

Esempio: H663-31C = M10x1,00, diritto

I dino

filettatura interna, dado mobile, a due gradini, con SCANALATURA

con doppio cono di tenuta convesso (cono esterno) / concavo (cono interno),
Può essere fornito anche angolato, piegato fino a 90°. Basta indicarci l’angolo richiesto. SW 17

H675-31C = diritto
H675-31C-45 = piegato a 45°
H675-31C-90 = piegato a 90°

Informazioni sul prodotto

Filettatura interna, dado mobile, a doppio gradino, con SCANALATURA

con doppio cono di tenuta convesso (cono esterno) / concavo (cono interno), SW 17

H663-31C-VAG = diritto, a doppio gradino

Filettatura esterna, fissa

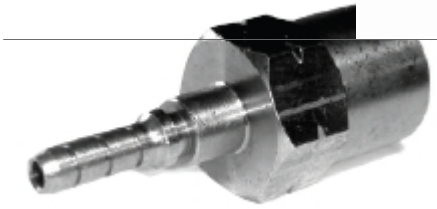
con doppio cono di tenuta convesso (cono esterno) / concavo (cono interno), (per 3/8" UNF solo concavo), e superficie di tenuta per anello di tenuta in rame!
SW17

H657-xxC = diritto
H658-xxC = diritto, extra lungo
H659-03C = 3/8", diritto, lungo
H669-31C = M10x1,00, diritto, lungo
H669-32C = M10x1,25, diritto, lungo

È sufficiente sostituire -xx con la misura della filettatura corrispondente
-03 = 3/8" x 24 UNF
-31 = M10x 1,00
-32 = M10 x 1,25

Esempio: H657-31C = M10x1,00, diritta

Informazioni sul prodotto



filettatura interna, fissa

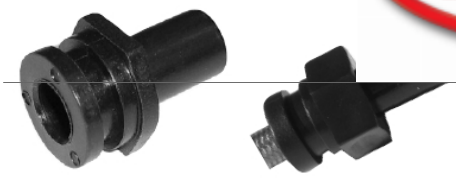
con cono di tenuta, SW17

H660-31C = diritto, concavo

H660-31C-SQUARE = dritto, concavo

H vesso

Informazioni sul prodotto



Passacavi / Supporti

PASSAFILO, gomma, nero

HLL-001, plastica, nero

HLL-002, plastica, nero

HLL-003, plastica, nero

HLL-004, plastica, nero

HLL-005, plastica, nero

HLL-006, plastica, nero

HLL-007, gomma, nero

Informazioni sul prodotto

I kit di cavi Stahllflex per numerosi modelli e versioni di veicoli sono disponibili su
e sul nostro sito web motorrad.helperformance.de(cliccare sul link)

Per moltissimi modelli offriamo diverse varianti di posa:

OEM, come l'originale (kit standard):
I tubi dei freni corrispondono per lunghezza, numero e posa a un ricambio originale.

In alternativa, Full Length:
Due tubi che partono direttamente dalla pompa del freno, uno verso destra e uno verso sinistra, e arrivano alle pinze dei freni.

In alternativa, Over the Mudguard:
Un tubo viene posato direttamente dalla pompa del freno alla pinza destra, il secondo da lì passa sopra il parafango fino alla pinza sinistra.

HEL Performance è (a nostra conoscenza) **attualmente l'unico produttore che dispone di un'omologazione ABE anche per i kit di tubi con la cosiddetta "posa alternativa". Fatevi attenzione aitubicontrassegnati in modo erratoche non dispongono di omologazione ABE. È in gioco la vostra sicurezza!**
Consiglio: richiedete l'ABE corrispondenteal kit di tubi, con l'ambito di utilizzo!

Tubo flessibile del freno in acciaio inossidabile HEL Performance

- elimina la sensazione di "spugnosità" sulla leva o sul pedale del freno
- punto di frenata più diretto e preciso
- nessuna dilatazione dei tubi a temperature elevate
- minori costi di manutenzione dell'impianto frenante
- Tecnologia collaudata nelle competizioni automobilistiche
- Raccordi in acciaio inossidabile e viti cave
- Tubi in teflon rivestiti in acciaio inossidabile
- Perfetta resistenza all'abrasione e protezione dalla corrosione
- Qualità originale HEL, la stessa utilizzata anche in MotoGP, WSKB, BSB e nell'IDM!

Il sottile confine tra vittoria e sconfitta

Ogni chilometro di un circuito mette in evidenza quanto sia importante un impianto frenante ben bilanciato. Il controllo perfetto vi offre la sicurezza di cui avete bisogno, perché la differenza tra un pilota bravo e uno mediocre sta proprio nel fatto che uno ha la velocità sotto controllo, l'altro no. Ecco perché noi di HEL Performance produciamo i migliori tubi flessibili, garantendovi il controllo necessario per ottenere le massime prestazioni.

Ogni tubo HEL Performance viene assemblato internamente con i migliori raccordi in acciaio inossidabile e successivamente pressato.

Da noi troverete il kit di tubi freno adatto alla vostra auto e otterrete ciò che vi aspettate: materiali di alta qualità, prestazioni eccellenti e tubi freno dall'estetica straordinaria.

I tubi freno HEL eliminano quella sensazione di "morbidezza" tipica dei tubi in gomma.

Utilizziamo esclusivamente componenti in acciaio inossidabile per tutte le parti dei nostri tubi e non, come altri produttori, raccordi in acciaio che si arrugginiscono nel corso della loro vita utile e rappresentano un rischio per la sicurezza.

HEL Performance - Always No.1 - What's Stopping You?

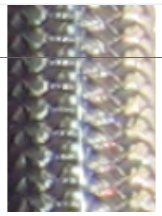
Contenuto della confezione:
Tubi freno rivestiti in acciaio inossidabile con raccordi in acciaio inossidabile Certificato di omologazione (si prega di specificare il tipo di veicolo (HSN / TSN))

Nota: le foto mostrate sono a titolo esemplificativo e non raffigurano il kit di tubi freno per il veicolo indicato! Al momento dell'ordine avete la possibilità di specificare il colore dei tubi che desiderate. I tubi vengono quindi realizzati "su misura" per voi secondo i vostri desideri e le vostre specifiche!

opzioni disponibili

Tubo flessibile di colore BLK

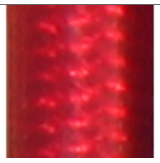
Informazioni sul prodotto


Trasparente

Aspetto del carbonio

Nero

Rosso


Rosso trasparente

Arancione

Blu

Blu trasparente

Kawa-Verde

Giallo

Rosa

Trasparente. viola

Bianco

Raccordo di colore BLK

Acciaio inox (naturale)

Acciaio inox nero

Acciaio inox rosso

Acciaio inox blu

Acciaio inox oro

Acciaio inox verde

Acciaio inox viola

BLK Stealth

Informazioni sul prodotto

Senza

Furtività (+2,30CHF)

Liquido dei freni

MOTUL DOT 3&4, 0,5 litri, invece di 8,95 solo 7,60 (15,20/litro) (+8,80CHF)

MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5 litri, invece di 17,90 solo 13,90 (13,90/litro) (+17,50CHF)

MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 0,5 litri, invece di 25,25 solo 16,90 (33,80/litro) (+16,60CHF)

MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2 x 0,5 litri, invece di 50,50 solo 28,80 (28,80/litro) (+33,20CHF)

No grazie, niente liquido dei freni!

Dati relativi al veicolo:

Dati del veicolo / lunghezza esatta: