Informazioni sul prodotto

Tubo flessibile in acciaio HEL - Ricollegare il raccordo

N. art.: HEL-EL-ANSCHL-NEU

21,00CHF / pezzi.

incluso 8,1% IVA più 12,00CHF DHL-Spedizione

Pronto per la spedizione entro 1-2 giorni lavorativi.
Tempi di consegna: circa 3-5 giorni lavorativi!

Ricollegare un tubo freno HEL Performance originale, nuovo e pressato.

Esecuzione:
Tubo flessibile in PTFE con rivestimento in acciaio inossidabile, universale su misura! Con certificato di omologazione dei componenti!

Informazioni sul prodotto

Se necessario, accorciare il tubo in ba
Controllare il tubo

Che abbiate bisogno del tubo per un veicolo, una macchina o per qualsiasi altro scopo, realizziamo il tubo adatto esattamente secondo le vostre esigenze. Per l'impiego su autoveicoli riceverete un certificato di omologazione DEKRA. Se necessario, dovrà essere effettuata una verifica di montaggio.
Si prega di specificare il tipo di raccordo al momento dell'ordine.

I raccordi del cavo finito possono essere ruotati in qualsiasi momento per un montaggio senza torsioni!

Raccordo banjo / anello

H692-03C-xx = diritto
H693-03C-xx = piegato a 20°
H693-03C-xx-RB = piegato di 20° verso il basso / 20° a destra
H693-03C-xx-LB = piegato di 20° verso il basso / 20° a sinistra
H694-03C-xx = piegato a 45°
H697-03C-xx = piegato a 70°
H699-03C-xx = piegato a 90°
H695-03C-xx = 20° piegato lateralmente
H699-03C-xx-EXT = piegato di 90° lateralmente, gambo lungo

È sufficiente sostituire -xx con la misura corrispondente: 10, 11, 12, 08 e 06 mm.
Esempio: H692-03C-10 = 10 mm, filettatura

Informazioni sul prodotto

filettatura esterna, vite mobile

con doppio cono di tenuta: convesso (cono esterno) / concavo (cono interno), (per 3/8" UNF solo concavo). Può essere fornito anche piegato ad angolo, fino a 90°. È sufficiente indicarci l’angolo richiesto.

H652-xxC = diritta
H673-xxC = piegato a 45°
H674-xxC = piegato a 90°

Basta sostituire -xx con la misura della filettatura corrispondente
-03 = 3/8" x 24 UNF
-18 = 1/8" x 28 BSP
-31 = M10 x 1,00
-32 = M10 x 1,25

E

filettatura interna, dado mobile

con doppio cono di tenuta: convesso (cono esterno) / concavo (cono interno), (per 3/8" UNF solo concavo, per 1/8" solo convesso). Le versioni M10x1,00 e x1,25 possono essere fornite anche angolate, piegate fino a 90°. È sufficiente indicarci l’angolo richiesto. SW 13

H650-xxC = dritto
H653-xxC = piegato a 45°
H654-xxC = piegato a 90°

È sufficiente sostituire -xx con la misura della filettatura corrispondente
-03 = 3/8" x 24 UNF
-18 = 1/8" x 28 BSP (solo H650)
-31 = M10 x 1,00
-32 = M10 x 1,25

Esempio: H650-31C = M10x1,00, filettatura

Informazioni sul prodotto

, dado mobile, con scanalatura

con doppio cono di tenuta convesso (cono esterno) / concavo (cono interno), (per 3/8" UNF solo concavo).
Le versioni M10x1,00 e x1,25 possono essere fornite anche angolate, con curvatura fino a 90°. È sufficiente specificarci l’angolo richiesto. SW 17

H663-xxC = diritta
H663-xxC-45 = piegato a 45°
H663-xxC-90 = piegato a 90°

È sufficiente sostituire -xx con la misura di filettatura corrispondente
-03 = 3/8"x 24 UNF
-31 = M10 x 1,00
-32 = M10 x 1,25

Esempio: H663-31C = M10 x 1,00, diritto

I dino

filettatura interna, dado mobile, a gradini, con SCANALATURA

con doppio cono di tenuta convesso (cono esterno) / concavo (cono interno),
Può essere fornito anche in versione angolata, piegato fino a 90°. È sufficiente indicarci l’angolo richiesto. SW 17

H675-31C = diritto
H675-31C-45 = piegato a 45°
H675-31C-90 = piegato a 90°

Informazioni sul prodotto

Filettatura interna, dado mobile, a doppio gradino, con SCANALATURA

con doppio cono di tenuta convesso (cono esterno) / concavo (cono interno), SW 17

H663-31C-VAG = diritto, a doppio gradino

Filettatura esterna, fissa

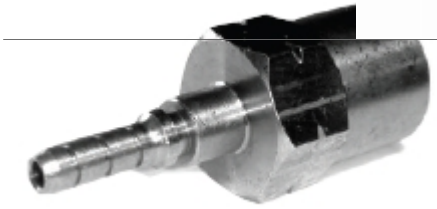
con doppio cono di tenuta convesso (cono esterno) / concavo (cono interno), (per 3/8" UNF solo concavo), e superficie di tenuta per anello di tenuta in rame!
SW17

H657-xxC = diritto
H658-xxC = diritto, extra lungo
H659-03C = 3/8", dritto, lungo
H669-31C = M10x1,00, diritto, lungo
H669-32C = M10x1,25, diritto, lungo

È sufficiente sostituire -xx con la misura della filettatura corrispondente
-03 = 3/8"x 24 UNF
-31 = M10x 1,00
-32 = M10 x 1,25

Esempio: H657-31C = M10x1,00, diritta

Informazioni sul prodotto



filettatura interna, fissa

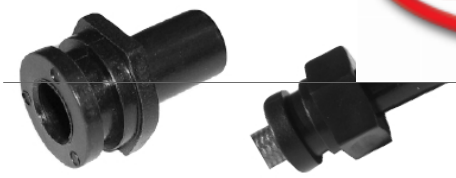
con cono di tenuta, SW17

H660-31C = diritta, concava

H660-31C-SQUARE = diritto, concavo

H vesso

Informazioni sul prodotto



Passacavi / Supporti

PASSAFILO, gomma, nero

HLL-001, plastica, nero

HLL-002, plastica, nero

HLL-003, plastica, nero

HLL-004, plastica, nero

HLL-005, plastica, nero

HLL-006, plastica, nero

HLL-007, gomma, nero

Informazioni sul prodotto

Il sottile confine tra vittoria e sconfitta

Ogni chilometro di un circuito mette in evidenza quanto sia importante un impianto frenante ben bilanciato. Il controllo perfetto vi offre la sicurezza di cui avete bisogno, perché la differenza tra un pilota bravo e uno mediocre sta proprio nel fatto che il primo ha la velocità sotto controllo, mentre il secondo no. Ecco perché noi di HEL Performance produciamo i migliori tubi flessibili, garantendovi il controllo necessario per ottenere le massime prestazioni.

Ogni tubo HEL Performance viene assemblato presso la nostra sede con i migliori raccordi in acciaio inossidabile e successivamente pressato.

Da noi troverete il kit di tubi freno adatto al vostro veicolo e otterrete ciò che vi aspettate: materiali di alta qualità, prestazioni eccellenti e tubi freno dall'estetica straordinaria.

I tubi freno HEL eliminano quella sensazione di instabilità tipica dei tubi in gomma.

Utilizziamo esclusivamente componenti in acciaio inossidabile per tutte le parti dei nostri tubi e non, come altri produttori, raccordi in acciaio che si arrugginiscono nel corso della loro vita utile e rappresentano un rischio per la sicurezza.

Scegliete il colore che preferite e cliccate su «Aggiungi al carrello» per ordinare i vostri tubi freno HEL.

Cosa ti trattiene?

I kit di tubi freno di HEL Performance vengono forniti con omologazione ABE o certificato di conformità dei componenti!

Le viti cave e le guarnizioni in rame necessarie sono incluse automaticamente nel kit dei tubi!
(Vale solo per i kit di tubi HBFxxxx, HBRxxxx, HBCxxxx, non per i tubi singoli su misura)

HEL Performance offre kit di tubi freno con la cosiddetta **"modalità di posa alternativa", anch'essi con omologazione ABE!**

Al momento dell'ordine, si prega di specificare il colore desiderato dei tubi, il tipo di veicolo e il codice di identificazione del veicolo. (Numero di codice ai punti 2.1 e 2.2 della carta di circolazione)

Potete scegliere liberamente tra 14 colori dei tubi, senza costi aggiuntivi:
Trasparente, effetto carbonio, nero, bianco, rosso trasparente, rosso, arancione, giallo, verde, blu trasparente, blu, viola trasparente, rosa

Per moltissimi modelli offriamo diverse varianti di posa:

OEM, come l'originale (kit standard): i tubi dei freni corrispondono, in lunghezza, numero e percorso, a un ricambio originale.

In alternativa, Full Length: due tubi che partono direttamente dalla pompa del freno, uno verso destra e uno verso sinistra, e arrivano alle pinze dei freni.

In alternativa, Over the Mudguard: un tubo viene posato direttamente dalla pompa del freno alla pinza destra, mentre il secondo da lì passa sopra il parafango fino alla pinza sinistra.

Troverete tubi flessibili in acciaio per altri modelli e versioni anche sul nostro sito www.helperformance.de(cliccate sul link)

Tubo flessibile del freno in acciaio inossidabile HEL Performance

- elimina la sensazione di «spugnosità» sulla leva o sul pedale del freno
- punto di frenata più diretto e preciso
- nessuna dilatazione dei tubi a temperature elevate
- minori costi di manutenzione dell'impianto frenante
- Tecnologia collaudata nelle competizioni automobilistiche
- Raccordi in acciaio inossidabile e viti cave
- I raccordi possono essere ruotati in qualsiasi momento, indipendentemente dall'ampiezza della rotazione!!!
- Tubi in teflon rivestiti in acciaio inossidabile
- perfetta resistenza all'abrasione e protezione dalla corrosione
- Qualità originale HEL, la stessa utilizzata anche in MotoGP, WSKB, BSB e nell'IDM!

HEL Performance - Always No.1 - What's Stopping You?

Informazioni sul prodotto

Contenuto della confezione:

Tubi freno rivestiti in acciaio inossidabile con raccordi in acciaio inossidabile Viti in acciaio inossidabile (solo per raccordi ad anello/banjo) O-ring in rame Istruzioni di montaggio Adesivo HEL Omologazione ABE o certificato di conformità dei componenti

L'ABE viene aggiornato costantemente. Se il vostro veicolo non fosse presente, o non lo fosse ancora, vi preghiamo di contattarci direttamente.

Nota: le foto mostrate sono a titolo esemplificativo e non raffigurano il kit di tubi freno per il veicolo indicato! Al momento dell'ordine avete la possibilità di specificare il colore dei tubi che desiderate. I tubi verranno quindi realizzati "su misura" per voi secondo le vostre richieste e specifiche!

Dati tecnici:

Materiale interno del tubo PTFE Materiale esterno del tubo Acciaio inossidabile 303/304 e rivestimento protettivo in PVC Materiale dei raccordi / Materiale dei connettori Acciaio inossidabile 303/304 Intervallo di temperatura da -70 °C a 260 °C (da -158 °F a 500 °F) Diametro interno 3,5 mm (0,138") Diametro esterno 7,5 mm (0,295") Pressione massima di esercizio 290 bar (4206 PSI) Pressione di rottura 870 bar (12.618 PSI) Raggio minimo di curvatura 38 mm (1,496")

Per ulteriori indicazioni e istruzioni, consultare la sezione (cliccare sul link): "Domande e risposte"

-

opzioni disponibili

Raccordo EL-A

H692 - diritto	H693 - 20° a gomito	H693-RB - 20°/20°	H693-LB - 20°/20°	H693+ - 30° a gomito	H694 - 45° a gomito
H696 - 60° a gomito	H697 - 70° a gomito	H699 - 90° a gomito	H695 - curva laterale a 20°	H699-S-EXT 90° piegato lateralmente	H652 - diritto, AG
H673 - Curva a 45° AG	H674 - piegato a 90° AG	H650 - diritto, IG	H653 - Curva a 45° IG	H654 - Curvo a 90° IG	H663 - dritto, IG

Informazioni sul prodotto

H663 -45, piegato a 45° IG

H663 -90, piegato a 90° IG

H663-31C-VAG, IG, M10x1,00

H675-31C diritto, IG, M10x1,00

H675-31C-45, filettatura femmina piegata a 45°, M10x1,00

a 90°, IG, M10x1,00

H657, AG, solido

H658, M10x1.00, AG, fisso

H659-03C, 3/8 "x24UNF, AG, fisso

H669-31C (M10x1,00) AG, fisso

H669-32C (M10x1,25) AG, fisso

H660-31C (M10x1,00) IG

H660-31C-SQUARE (M10x1.00) IG

H670-31C (M10x1,00), IG

Dimensione EL Raccordo A

Anello/Banjo-10mm / 3/8"

Anello/Banjo-11mm / 7/16"

Anello/Banjo-12 mm

Anello/Banjo- 8 mm

Anello/Banjo- 6 mm (solo corto e dritto)

M10x1.00

M10x1,25

3/8" x 24 UNF

1/8" x 28 BSP

BLK Stealth

Informazioni sul prodotto

Senza

Furtività (+2,10CHF)

Dati relativi al veicolo:

Dati del veicolo / lunghezza esatta: