Informazioni sul prodotto

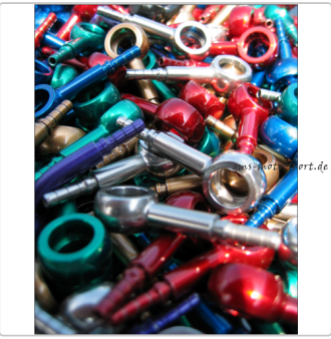
Tubo flessibile in acciaio HEL su misura, in 4 parti, TEE-ELBOW, con certificato di conformità dei componenti

N. art.: HEL-EL-4-TE

215,00CHF / pezzi.

incluso 8,1% IVA più 12,00CHF DHL-Spedizione

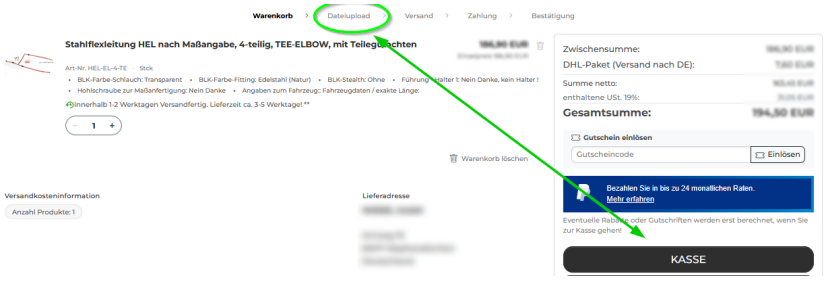
Pronto per la spedizione entro 1-2 giorni lavorativi.
Tempi di consegna: circa 3-5 giorni lavorativi!



Informazioni sul prodotto

Tubo flessibile in acciaio inossidabile HEL-Performance!
Realizzazione su misura in base alle vostre indicazioni!

NOVITÀ: avete la possibilità di caricare direttamente un disegno o uno schizzo. Basta passare alla fase successiva del checkout dal carrello e caricare un file. È possibile, ma non obbligatorio. In alternativa, potete inviarci le informazioni via e-mail.



Esecuzione: tubo flessibile in PTFE rivestito in acciaio inossidabile, universale su misura! <u>Con certificato di omologazione dei componenti!</u>

Che abbiate bisogno del tubo per un veicolo, una macchina o per qualsiasi altro scopo, realizzeremo il tubo adatto esattamente secondo le vostre esigenze.

Per l'impiego su autoveicoli riceverete un certificato di omologazione DEKRA.
Se necessario, dovrà essere effettuato un collaudo di montaggio.

Al momento dell'ordine, vi preghiamo di specificare il colore del cavo desiderato, il tipo di connettore ed eventuali supporti necessari, nonché i codici di riferimento per i punti 2.1 e 2.2, ovvero HSN / TSN riportati nella carta di circolazione e, per sicurezza, anche i dati del veicolo (marca, modello, tipo, anno di costruzione) .

Potete scegliere liberamente tra 14 colori dei cavi, senza costi aggiuntivi:

Informazioni sul prodotto

trasparente, effetto carbonio, nero, bianco,

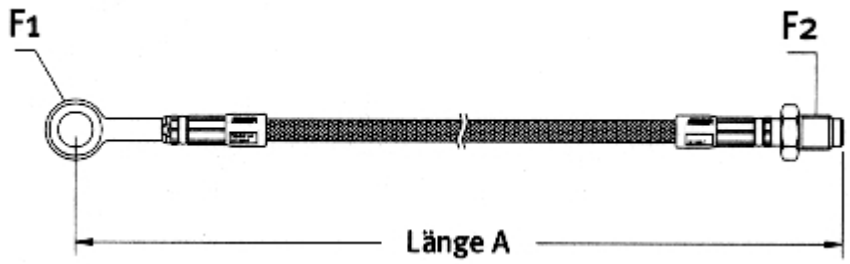
effetto oro, rosso trasparente, rosso, arancione,

giallo, verde, blu trasparente, blu,

viola trasparente, rosa

Altri colori sono disponibili su richiesta. Vi preghiamo di contattarci indicando il colore desiderato.

I si momento!



Raccordo banjo / occhiello ad anello

H692-03C-xx = diritto
H693-03C-xx = piegato a 20°
H693-03C-xx-RB = piegato di 20° verso il basso / 20° a destra
H693-03C-xx-LB = piegato di 20° verso il basso / 20° a sinistra
H694-03C-xx = piegato a 45°
H697-03C-xx = piegato a 70°
H699-03C-xx = piegato a 90°
H695-03C-xx = piegato di 20° lateralmente
H699-03C-xx-EXT = 90° piegato lateralmente, gambo lungo

È sufficiente sostituire -xx con la misura corrispondente: 10, 11, 12, 08 e 06 mm.
Esempio: H692-03C-10 = 10 mm,

Informazioni sul prodotto

filettatura esterna, vite mobile

con doppio cono di tenuta: convesso (cono esterno) / concavo (cono interno), (per 3/8" UNF solo concavo). Può essere fornito anche piegato, con angoli fino a 90°. È sufficiente indicarci l’angolo richiesto.

H652-xxC = dritto
H673-xxC = piegato a 45°
H674-xxC = piegato a 90°

Basta sostituire -xx con la misura della filettatura corrispondente
-03 = 3/8" x 24 UNF
-18 = 1/8" x 28 BSP
-31 = M10 x 1,00
-32 = M10 x 1,25

E

filettatura interna, dado mobile

con doppio cono di tenuta: convesso (cono esterno) / concavo (cono interno), (per 3/8" UNF solo concavo, per 1/8" solo convesso). Le versioni M10 x 1,00 e x 1,25 possono essere fornite anche angolate, piegate fino a 90°. È sufficiente comunicarci l’angolo richiesto. SW 13

H650-xxC = dritto
H653-xxC = piegato a 45°

Informazioni sul prodotto

H654-xxC = piegato a 90°

È sufficiente sostituire -xx con la dimensione della filettatura corrispondente
-03 = 3/8" x 24 UNF
-18 = 1/8" x 28 BSP (solo H650)
-31 = M10 x 1,00
-32 = M10 x 1,25

Esempio: H650-31C = M10x1,00, filettatura

, dado mobile, con scanalatura

con doppio cono di tenuta convesso (cono esterno) / concavo (cono interno), (per 3/8" UNF solo concavo).
Le versioni M10x1,00 e x1,25 possono essere fornite anche angolate, piegate fino a 90°. È sufficiente indicarci l'angolo richiesto. SW 17

H663-xxC = diritto
H663-xxC-45 = piegato a 45°
H663-xxC-90 = piegato a 90°

È sufficiente sostituire -xx con la misura della filettatura corrispondente
-03 = 3/8"x 24 UNF
-31 = M10 x 1,00
-32 = M10 x 1,25

Esempio: H663-31C = M10x1,00, diritto

I dino

filettatura interna, dado mobile, a gradini, con SCANALATURA

con doppio cono di tenuta convesso (cono esterno) / concavo (cono interno),
Può essere fornito anche in versione angolata, piegato fino a 90°. È sufficiente comunicarci l'angolo richiesto. SW 17

H675-31C = diritto
H675-31C-45 = piegato a 45°

Informazioni sul prodotto

H675-31C-90 = piegato a 90°

Filettatura interna, dado mobile, a doppio gradino, con SCANALATURA

con doppio cono di tenuta: convesso (cono esterno) / concavo (cono interno), SW 17

H663-31C-VAG = diritto, a doppio gradino

Filettatura esterna, fissa

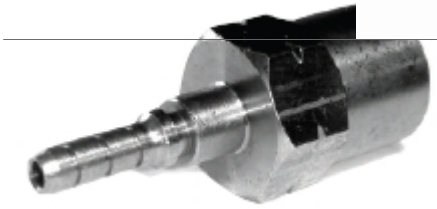
con doppio cono di tenuta convesso (cono esterno) / concavo (cono interno), (per 3/8" UNF solo concavo), e superficie di tenuta per anello di tenuta in rame!
SW17

H657-xxC = diritto
H658-xxC = diritto, extra lungo
H659-03C = 3/8", dritto, lungo
H669-31C = M10x1,00, diritto, lungo
H669-32C = M10x1,25, diritto, lungo

È sufficiente sostituire -xx con la misura della filettatura corrispondente
-03 = 3/8"x 24 UNF
-31 = M10x 1,00
-32 = M10 x 1,25

Esempio: H657-31C = M10x1,00, diritto

Informazioni sul prodotto



filettatura interna, fisso

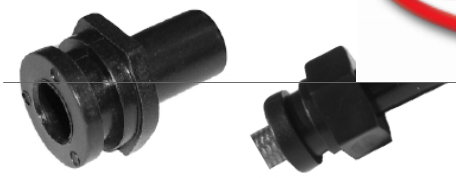
con cono di tenuta, SW17

H660-31C = dritto, cônico

H660-31C-SQUARE = diritto, concavo

H vessa

Informazioni sul prodotto



Passacavi / Supporti

PASSAFILO, gomma, nero

HLL-001, plastica, nero

HLL-002, plastica, nero

HLL-003, plastica, nero

HLL-004, plastica, nero

HLL-005, plastica, nero

HLL-006, plastica, nero

HLL-007, gomma, nero

Informazioni sul prodotto

I kit di cavi Stahllflex per numerosi modelli e versioni di veicoli sono disponibili su
e sul nostro sito web motorrad.helperformance.de(cliccare sul link)

Per moltissimi modelli offriamo diverse varianti di posa:

OEM, come l'originale (kit standard):
I tubi freno corrispondono per lunghezza, numero e percorso a un ricambio originale.

In alternativa, Full Length:
Due tubi che partono direttamente dalla pompa del freno, uno verso destra e uno verso sinistra, e arrivano alle pinze dei freni.

In alternativa, "Over the Mudguard":
Un tubo viene posato direttamente dalla pompa del freno alla pinza destra, il secondo da lì passa sopra il parafango fino alla pinza sinistra.

HEL Performance è (a nostra conoscenza) **attualmente l'unico produttore che dispone di un'ABE anche per i kit di tubi con la cosiddetta "modalità di posa alternativa". Fatevi attenzione aitubicontrassegnati in modo erratoche non dispongono di ABE. È in gioco la vostra sicurezza!**
Consiglio: richiedete l'ABE corrispondenteal kit di tubi, con l'ambito di utilizzo!

Tubo freno in acciaio flessibile HEL Performance

- elimina la sensazione di "spugnosità" sulla leva o sul pedale del freno
- punto di frenata più diretto e preciso
- nessuna dilatazione dei tubi a temperature elevate
- minori costi di manutenzione dell'impianto frenante
- Tecnologia collaudata nelle competizioni automobilistiche
- Raccordi in acciaio inossidabile e viti cave
- Tubi in teflon rivestiti in acciaio inossidabile
- Perfetta resistenza all'abrasione e protezione dalla corrosione
- Qualità originale HEL, la stessa utilizzata anche in Moto-GP, WSKB, BSB e nell'IDM!

Il sottile confine tra vittoria e sconfitta

Ogni chilometro di un circuito mette in evidenza quanto sia importante un impianto frenante ben bilanciato. Il controllo perfetto vi offre la sicurezza di cui avete bisogno, perché la differenza tra un pilota bravo e uno mediocre sta proprio nel fatto che uno ha la velocità sotto controllo, l'altro no. Ecco perché noi di HEL Performance produciamo le migliori tubazioni e vi garantiamo il controllo necessario per ottenere le massime prestazioni.

Ogni tubo HEL Performance viene assemblato internamente con i migliori raccordi in acciaio inossidabile e successivamente pressato.

Da noi troverete il kit di tubi freno adatto al vostro veicolo e otterrete ciò che vi aspettate: materiali di alta qualità, prestazioni eccellenti e tubi freno dall'estetica straordinaria.

I tubi freno HEL eliminano quella sensazione di "morbidezza" tipica dei tubi in gomma.

Utilizziamo esclusivamente componenti in acciaio inossidabile per tutte le parti dei nostri tubi e non, come altri produttori, raccordi in acciaio che si arrugginiscono nel corso della loro vita utile e rappresentano un rischio per la sicurezza.

HEL Performance - Always No.1 - What's Stopping You?

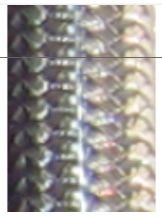
Contenuto della confezione:
Tubi freno rivestiti in acciaio inossidabile con raccordi in acciaio inossidabile Certificato di omologazione (si prega di specificare il tipo di veicolo (HSN / TSN))

Nota: le foto mostrate sono a titolo esemplificativo e non raffigurano il kit di tubi freno per il veicolo indicato! Al momento dell'ordine avete la possibilità di specificare il colore del tubo che desiderate. I tubi verranno quindi realizzati "su misura" per voi secondo i vostri desideri e le vostre specifiche!

opzioni disponibili

Tubo flessibile di colore BLK

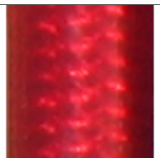
Informazioni sul prodotto


Trasparente

Aspetto del carbonio

Nero

Rosso


Rosso trasparente

Arancione

Blu

Blu trasparente

Kawa-Verde

Giallo

Rosa

Trasparente. viola

Bianco

Raccordo di colore BLK

Acciaio inox (naturale)

Acciaio inox nero

Acciaio inox rosso

Acciaio inox blu

Acciaio inox oro

Acciaio inox verde

Acciaio inox viola

BLK Stealth

Informazioni sul prodotto

Senza

Furtività (+2,30CHF)

Guida - Supporto 1

GROMMET (+1,20CHF)

2 x GROMMET (+2,40CHF)

3 x GROMMET (+3,50CHF)

2 x HLL-007 + 2 x GROMMET (+9,30CHF)

No grazie, niente supporto!

Bullone Banjo per una produzione personalizzata

1 x HS-M10x1.00 (+4,60CHF)

1 x HS-M10x1.25 (+4,60CHF)

3 x HS-M10x1.00 (+13,70CHF)

3 x HS-M10x1.25 (+13,70CHF)

1 x HS-M10x1.00 e 2 x HS-M10x1.25 (+13,70CHF)

1 x HS-M10x1.25 e 2 x HS-M10x1.00 (+13,70CHF)

1 x HS-M10x1.00 e 2 x HSENTL-M10x1.00 (+41,50CHF)

No grazie

Dati relativi al veicolo:

Informazioni sul prodotto

Dati del veicolo / lunghezza esatta: