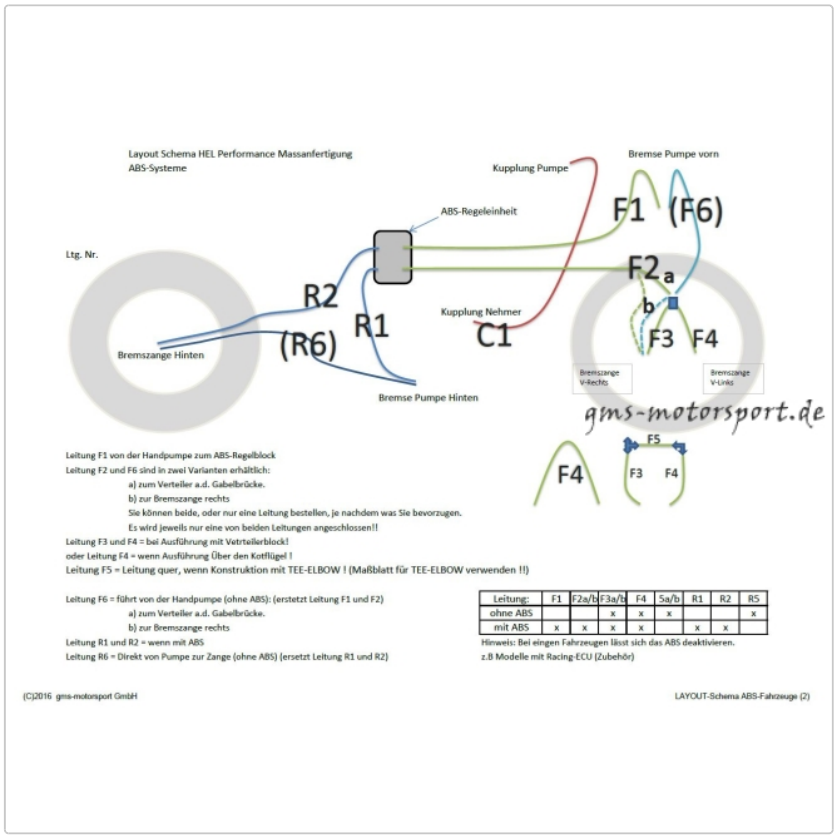
Informazioni sul prodotto

Tubo freno in acciaio flessibile HEL - BMW S1000 RR ABS (dal 2010), diverse varianti tra cui scegliere

N. art.: HBF-S1000RR-3



165,00CHF / Set

incluso 8,1% IVA più 12,00CHF DHL-Spedizione

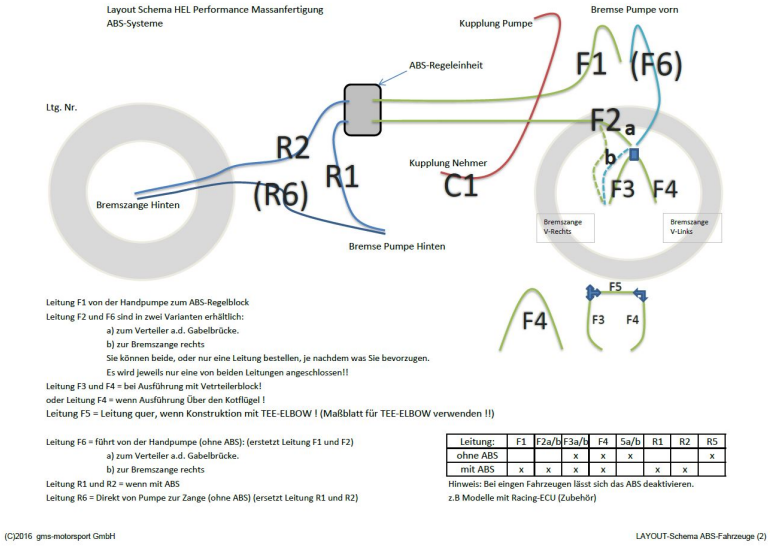
Pronto per la spedizione entro 1-2 giorni lavorativi.
Tempi di consegna: circa 3-5 giorni lavorativi!

Informazioni sul prodotto

Viti cave e guarnizioni in rame incluse (se necessarie)
Con omologazione ABE (se l'ABS rimane attivo)

Qui vi offriamo la possibilità di scegliere tra diverse configurazioni.
A tal fine abbiamo preparato uno schema di layout che vi consentirà di scegliere in modo relativamente semplice e univoco la configurazione desiderata.

Vi preghiamo di fare riferimento a questo schema:
(Cliccando sull'immagine si aprirà una nuova finestra con un'immagine ingrandita)



Nelle opzioni dell'articolo, selezionate quale pinza freno e quale pompa sono montate anteriormente e se, nella variante CON collettore E tubi 3+4, i tubi devono passare DAVANTI o DIETRO alla forcella.

Combinazioni consigliate, ad esempio:

Tubi n.: 1, 2a, 3, 4, 6 e 7 (kit da 6 pezzi con ABS e distributore sotto il ponte della forcella)
(Se ordinate in aggiunta i tubi n. 5a e 8, potrete passare dalla versione CON ABS a quella SENZA ABS con uno sforzo relativamente minimo)

Cavi n.: 5a, 3, 4 e 8 (kit da 4 pezzi senza ABS, con distributore sotto il ponte della forcella)

Tubi n.: 5a, 3b e 8 (kit da 5 pezzi senza ABS, con raccordo a T e curva a 90° pressati in modo permanente)

Informazioni sul prodotto

Tubi n.: 5b, 3a e 8 (kit da 3 pezzi senz

Kit tubi speciale:
Questo kit di tubi è stato sviluppato da noi e, a seconda della configurazione, è compatibile con la pinza e la pompa originali. Oppure, ad esempio, nel caso in cui le pinze dei freni originali siano state sostituite con altre, ad es. pinze Brembo M4 o M50.

I tubi possono essere posati SOLO in combinazione «con il collettore E i tubi 3+4», a scelta DAVANTI o DIETRO al stelo della forcella. Questo collettore è saldamente pressato ai tubi 3+4 e, proprio come l'originale, viene fissato direttamente sotto il ponte della forcella con una vite. Da lì partono due tubi, uno a destra e uno a sinistra. Il blocco distributore presenta sul retro una filettatura interna per il tubo che va al modulo di controllo dell'ABS o direttamente alla pompa, a seconda della variante scelta.

È possibile collegare le pinze dei freni dal distributore HEL direttamente alla pompa del freno a mano tramite il tubo corto (5). In questo modo è possibile bypassare il sistema di controllo ABS*. Questa soluzione viene spesso scelta per l'uso in pista. La conversione è relativamente veloce, in modo che, se necessario, entrambe le varianti siano rapidamente disponibili.

*NOTA: se si desidera disattivare il sistema di controllo ABS, i tubi posteriori devono essere sostituiti con un unico tubo che colleghi direttamente la pompa alle pinze dei freni. L'unità di controllo ABS viene disattivata, i tubi vengono svitati e le aperture vengono semplicemente chiuse con tappi o viti. Si prega di attenersi alle istruzioni del costruttore del veicolo.

Se avete ulteriori richieste speciali, non esitate a contattarci.
Possiamo realizzare davvero molto :-)

Fonte foto del kit: www.racefoxx.com

(Incl. viti cave in acciaio inossidabile* (*per raccordi con attacco ad anello/banjo), incl. anelli di tenuta in rame)

#WhatsStoppingYou #RideTheBestYouCan #RideHEL

con omologazione ABE, certificato di conformità dei componenti o perizia tecnica per modifiche speciali

A volte è necessario qualcosa di più di un'omologazione ABE o di un certificato di conformità dei componenti. Per applicazioni e modifiche speciali offriamo anche un certificato di conformità puramente tecnico. Indipendentemente dal tipo di veicolo o dallo scopo di utilizzo! Questo ti garantisce la massima flessibilità per il tuo progetto!
Nota: per i tubi della frizione non è richiesta l'ABE!

Raccordi ruotabili in qualsiasi momento

Non importa quanto e quanto spesso!! Anche i movimenti avanti e indietro non sono un problema grazie all'esclusiva struttura di HEL Performance. Ci puoi contare!!!!! #EasyMount

Kit di cavi su misura!

Montaggio semplice, poiché ogni kit di tubi freno viene fornito completo di tutti gli accessori necessari, come viti cave*, anelli di tenuta e supporti già montati sul tubo! Nessun costo aggiuntivo nascosto #EasyMount #YouGetWhatYouNeed

Punto di pressione preciso, migliore dosabilità dell'impianto frenante

Informazioni sul prodotto

Grazie a una migliore modulabilità e a
#RideTheBestYouCan

Sviluppo e produzione di tutti i componenti di collegamento presso HEL in Inghilterra!

HEL Performance dispone di un parco macchine con cui produce internamente tutti i raccordi utilizzando acciaio inossidabile di altissima qualità. Questo ci permette di controllare completamente tutti i processi, dalla prima fase fino al tubo freno finito. Riceverai il miglior prodotto della nostra azienda. #NoCompromize

Produzione dei tubi in Germania (Made in Germany)

Ogni tubo HEL Performance viene assemblato internamente con i migliori raccordi in acciaio inossidabile e successivamente pressato in modo permanente su moderni impianti a controllo numerico. Ogni tubo viene sottoposto a un controllo finale prima della consegna. #SafetyFirst

Tecnologia collaudata nel mondo delle corse automobilistiche

I nostri prodotti vengono utilizzati nelle categorie più prestigiose del motorsport. Che si tratti di MotoGP, Moto2, Moto3 o EWC (la categoria più esigente in termini di requisiti dei materiali), avrai sempre la stessa eccellente qualità HEL! #RideTheBestYouCan #RideHEL #TeamHEL

I tubi freno in acciaio inossidabile e i kit di **HEL Performance** ottimizzano l'impianto frenante della tua moto. Grazie a una migliore modulabilità e a un punto di pressione preciso, otterrai un controllo completamente nuovo sull'intero processo di frenata! Che tu guidi una moto da MotoGP, Moto2, Moto3, WSBK, IDM, EWC o un semplice scooter da 50 cc, ogni veicolo deve disporre di un impianto frenante il più possibile ottimale in ogni situazione. I tubi freno in acciaio inossidabile di HEL Performance sono la chiave per raggiungerlo.

Il sottile confine tra vittoria e sconfitta

Ogni chilometro di un circuito mette in evidenza quanto sia importante un impianto frenante ben bilanciato. Il controllo perfetto ti offre la sicurezza di cui hai bisogno, perché la differenza tra un pilota bravo e uno mediocre sta proprio nel fatto che uno ha la velocità sotto controllo, l'altro no. Ecco perché noi di HEL Performance produciamo i migliori tubi flessibili e ti garantiamo il controllo necessario per ottenere le massime prestazioni.

Da noi troverai il kit di tubi freno adatto alla tua auto e otterrai ciò che ti aspetti: materiali di alta qualità, prestazioni eccellenti e tubi freno dall'estetica straordinaria.

Utilizziamo esclusivamente componenti in acciaio inossidabile per tutte le parti dei nostri tubi e, a differenza di altri produttori, non utilizziamo raccordi in acciaio che, nel corso del tempo, si arrugginiscono e rappresentano un rischio per la sicurezza.

Scegli il colore che preferisci e clicca su «Aggiungi al carrello» per ordinare i tuoi tubi freno HEL.

HEL Performance vi offre kit di tubi freno con il cosiddetto **"percorso alternativo", disponibili anche con omologazione ABE!**

Per moltissimi modelli offriamo diverse varianti di posa:

OEM, come l'originale (kit standard): i tubi freno corrispondono per lunghezza, numero e percorso a un ricambio originale.

Alternativa, Full Length: due tubi che partono direttamente dalla pompa del freno, uno verso destra e uno verso sinistra, e arrivano alle pinze dei freni.

Informazioni sul prodotto

In alternativa, Over the Mudguar
sopra il parafango fino alla pinza sinis

HEL Performance - Always No.1 - What's Stopping You?

Contenuto della confezione del kit tubi freno:

Kit tubi freno rivestiti in acciaio inossidabile con raccordi in acciaio inossidabile Viti cave in acciaio inossidabile (solo per raccordi ad anello/banjo) O-ring in rame Istruzioni di montaggio Adesivo HEL Omologazione ABE o certificato di conformità dei componenti

L'ABE viene aggiornato costantemente. Se il vostro veicolo non fosse presente, o non fosse ancora incluso, vi preghiamo di contattarci direttamente.

Nota: le foto mostrate sono a titolo esemplificativo e non raffigurano il kit di tubi freno per il veicolo indicato! Al momento dell'ordine avete la possibilità di specificare il colore dei tubi desiderato. I tubi verranno quindi realizzati "su misura" per voi secondo le vostre richieste e specifiche!

Dati tecnici:

Tubo flessibile: Materiale interno PTFE Materiale esterno Acciaio inossidabile 303/304 e
rivestimento protettivo in PVC Materiale dei raccordi /
Materiale dei raccordi Acciaio inossidabile 303/304 Intervallo di temperatura da -70 °C a 260 °C
da -158 °F a 500 °F) Diametro interno 3,5 mm (0,138") Diametro esterno 7,5 mm (0,295") Pressione massima di esercizio 290 bar (4206 PSI) Pressione di rottura 870 bar (12.618 PSI) Raggio minimo di curvatura 38 mm (1,496")

Ulteriori indicazioni e istruzioni sono disponibili anche nella sezione: "Domande e risposte"
-

opzioni disponibili

BLK-ABS-schema-VR+HR-1

6 pezzi c.ABS: Ltg. F1, F2a, F3-F4 (SP), R1, R2 (+149,40CHF)

8 pezzi con ABS: Ltg. F1, F2a, F3-F4 (SP), R1, R2 (+F6, +R6) (+229,90CHF)

4 pezzi con ABS: Ltg. F1, F2a, F3-F4 (SP) (+54,70CHF)

3 pezzi con ABS: Ltg. F2a, F3-F4 (SP)

5 pezzi o.ABS: Ltg. F6-F3-F4-F5 (TEE-ELB), R6 (+103,40CHF)

4 pezzi o.ABS: Ltg. F6, F3-F4 (SP), R6 (+54,70CHF)

3 pezzi senza ABS: centralina F6, F4 (OTM), R6

4 pezzi o.ABS: linea F6, F3-F4-F5 (TEE-ELB) (+54,70CHF)

Anno del veicolo da costruzione:

Informazioni sul prodotto

2007	2008	2009	2010	2011	2012
2013	2014	2015	2016	2017	2018
2019	2020				

Tubo flessibile di colore BLK

Trasparente	Aspetto del carbonio	Nero	Rosso	Rosso trasparente	Arancione
Blu	Blu trasparente	Kawa-Verde	Giallo	Rosa	Trasparente. viola
Bianco					

Raccordo di colore BLK

Informazioni sul prodotto

Acciaio inox (naturale)

Acciaio inox nero

Acciaio inox rosso

Acciaio inox blu

Acciaio inox oro

Acciaio inox verde

Acciaio inox viola

BLK Stealth

Senza

Furtività (+4,10CHF)

Collegamento della pompa del freno

Banjo 0° - diritto

Banjo curvo a 20°

Banjo curvo a 45°

Banjo piegato a 90°

Altri, per favore fateci sapere

Collegamento pinza freno

Banjo 0° - diritto

Banjo curvo a 20°

Banjo curvo a 45°

Banjo piegato a 90°

Altri, per favore fateci sapere

Informazioni sul prodotto

PRIMA / DIETRO la forcella

Cavo dietro la forcella

Riga davanti alla forcella

Bullone banjo con presa d'aria

1 x vite cava M10x1,00 m. Ingresso. (+14,40CHF)

1 x vite cava M10x1,25 m. Rilascio (+14,40CHF)

2 x vite cava M10x1,00 m. Rilascio (+28,80CHF)

2 x vite cava M10x1,25 m. Rilascio (+28,80CHF)

No grazie

Nipplo di spurgo nel kit

1 x nipplo di spurgo M10x1,00 (+2,60CHF)

1 x nipplo di spurgo M7x1,00 (+2,60CHF)

1 x nipplo di spurgo M8x1,25 (+2,60CHF)

2 nippli di spurgo M10x1,00 (+5,10CHF)

2 x M7x1,00 nipplo di spurgo (+5,10CHF)

2 nippli di spurgo M8x1,25 (+5,10CHF)

3 x M10x1,00 nipplo di spurgo (+7,60CHF)

3 nippli di spurgo M7x1,00 (+7,60CHF)

3 nippli di spurgo M8x1,25 (+7,60CHF)

No grazie

Liquido dei freni

Informazioni sul prodotto

MOTUL DOT 3&4, 0,5 litri, invece di 8,95 solo 7,60 (15,20/litro) (+8,80CHF)	MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5 litri, invece di 17,90 solo 13,90 (13,90/litro) (+17,50CHF)	MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 0,5 litri, invece di 25,25 solo 16,90 (33,80/litro) (+16,60CHF)	MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2 x 0,5 litri, invece di 50,50 solo 28,80 (28,80/litro) (+33,20CHF)	No grazie, niente liquido dei freni!

Dati relativi al veicolo:

Dati del veicolo / lunghezza esatta: