

Informazioni sul prodotto



Tubo freno in treccia d'acciaio HEL - APRIA RS000 (RV) - 2021-2025 - VR+HR - 5 pezzi, (S) come originale (w. ABE)

N. art.: HBF0002



265,00CHF / Set

incluso 8,1% IVA più 12,00CHF DHL-Spedizione

🟢 Pronto per la spedizione entro 1-2 giorni lavorativi.
Tempi di consegna: circa 3-5 giorni lavorativi!



La linea sottile tra vittoria e sconfitta

Informazioni sul prodotto



Su ogni chilometro di pista diventa chiaro il bisogno, perché la differenza tra un buon freno e uno che non lo è è grande.

Performance produciamo i migliori tubi freno per darvi il controllo di cui avete bisogno per dare il meglio di voi.

Ogni tubazione HEL Performance viene combinata internamente con i migliori raccordi in acciaio inox e poi crimpata.

Con noi troverete il kit di tubi freno più adatto al vostro veicolo e otterrete ciò che vi aspettate: materiali di alta qualità, prestazioni eccellenti e tubi freno esteticamente straordinari.

I tubi freno HEL eliminano la sensazione di spugnosità che si prova con i tubi in gomma.

Utilizziamo solo componenti in acciaio inox per tutte le parti dei nostri tubi e non usiamo connessioni in acciaio come altri produttori, che si arrugginiscono nel corso della loro vita utile e rappresentano un rischio per la sicurezza.

Scegliete il colore desiderato e cliccate su [Aggiungi al carrello](#) per ordinare i tubi freno HEL.

Cosa vi blocca?

I kit di tubi freno HEL Performance sono forniti con certificato ABE o di ricambio!

I **bulloni banjo** necessari e le **guarnizioni in rame** sono automaticamente inclusi nel kit di tubi! (Si applica solo ai kit di tubi HBFxxxx, HBRxxxx, HBCxxxx, non ai tubi singoli personalizzati).

HEL Performance offre **anche** kit di tubi freno nel cosiddetto "**metodo di installazione alternativo**" con **ABE!**

Al momento dell'ordine, si prega di indicare il colore delle tubazioni desiderato, il tipo di veicolo e il codice del veicolo. (Numero chiave to.2.1 e 2.2 nella licenza del veicolo).

È possibile scegliere tra 14 colori di cavo, senza costi aggiuntivi:

Trasparente, carbon look, nero, bianco, rosso-trasparente, rosso, arancione, giallo, verde, blu-trasparente, blu, trasparente-viola, rosa.

Offriamo diverse varianti di installazione per molti modelli:

OEM, come originale (kit standard): I tubi dei freni corrispondono per lunghezza, numero e percorso a un ricambio originale.

Alternativa, a tutta lunghezza: due tubi direttamente dalla pompa del freno, uno a destra e uno a sinistra, alle pinze del freno.

Alternativa, sopra il parafrangente: un tubo viene fatto passare direttamente dalla pompa del freno alla pinza del freno destra, il secondo da lì, attraverso il parafrangente, alla pinza del freno sinistra.

I tubi flessibili in acciaio per altri modelli e design sono disponibili anche sulla nostra homepage www.helperformance.de (cliccare sul link).

Tubo freno in acciaio inox HEL Performance

- Elimina la sensazione di spugnosità sulla leva/pedale del freno
- Punto di frenata diretto e preciso
- Nessuna espansione dei tubi alle alte temperature
- Riduzione dei costi di manutenzione dell'impianto frenante
- Tecnologia collaudata negli sport motoristici
- Raccordi e bulloni banjo in acciaio inox
- I collegamenti possono essere successivamente attorcigliati in qualsiasi momento, non importa quanto lontano!!!
- Tubi in teflon rivestiti in acciaio inox
- Perfetta resistenza all'abrasione e protezione dalla corrosione
- Qualità originale HEL, utilizzata in Moto-GP, WSKB, BSB e IDM!

HEL Performance - Sempre il numero 1 - Cosa ti ferma?

La fornitura comprende:

Tubi freno rivestiti in acciaio inox con connessioni in acciaio inox Viti in acciaio inox (solo per connessioni ad anello/banjo) Anelli di tenuta in rame Istruzioni di montaggio Adesivo HEL ABE o certificato dei componenti

L'ABE viene aggiornato costantemente. Se il vostro veicolo non è incluso o non lo è ancora, contattateci direttamente.

Informazioni sul prodotto



Nota: le foto mostrate sono esempi e al momento dell'ordine. I tubi saranno

Dati tecnici

Tubo flessibile: Materiale interno PTFE Materiale esterno Acciaio inox 303/304 e

Rivestimento protettivo in PVC Materiale connessioni /

Materiale dei raccordi Acciaio inox 303/304 Intervallo di temperatura Da -70°C a 260°C

(da -158°F a 500°F) Diametro interno 3,5 mm (0,138") Diametro esterno 7,5 mm (0,295") Pressione massima di esercizio 290 bar (4206 PSI) Pressione di scoppio 870 bar (12618 PSI)

Raggio di curvatura minimo 38 mm (1,496")

Informazioni e istruzioni sono disponibili anche nella sezione (cliccare sul link): "Domande e risposte"

opzioni disponibili

Tubo flessibile di colore BLK

					
Trasparente	Nero	Aspetto del carbonio	Rosso	Rosso trasparente	Blu
					
Blu trasparente	Kawa-Verde	Arancione	Giallo	Rosa	Trasparente. viola
					
Bianco	Look dorato				

Raccordo di colore BLK

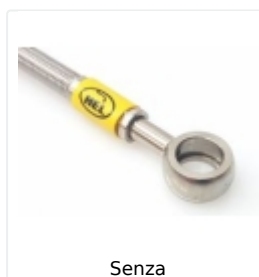
					
Acciaio inox (naturale)	Acciaio inox nero	Acciaio inox rosso	Acciaio inox blu	Acciaio inox oro	Acciaio inox verde

Informazioni sul prodotto

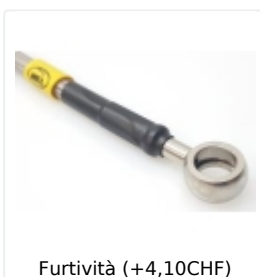


Acciaio inox viola

BLK Stealth



Senza



Furtività (+4,10CHF)

Bullone Banjo per una produzione personalizzata

 1 x HS-M10x1.00 (+4,10CHF)	 1 x HS-M10x1.25 (+4,10CHF)	 2 x HS-M10x1.00 (+8,10CHF)	 2 x HS-M10x1.25 (+8,10CHF)	 1 x HS-M10x1.00, 1 x HS-M10x1.25 (+8,10CHF)	 3 x HS-M10x1.00 (+8,10CHF)
 3 x HS-M10x1.25 (+11,50CHF)	 1 x HS-M10x1.00 e 2 x HS-M10x1.25 (+11,50CHF)	 1 x HS-M10x1.25 e 2 x HS-M10x1.00 (+11,50CHF)	 1 x DHS-M10x1.00 e 2 x HS-M10x1.25 (+15,00CHF)	 1 x DHS-M10x1,25 e 2 x HS-M10x1,25 (+15,00CHF)	 1 x DHS-M10x1.00 e 2 x HS-M10x1.00 (+15,00CHF)
 1 x DHS-M10x1.25 e 2 x HS-M10x1.00 (+15,00CHF)	 1 x HS-M10x1.00 e 2 x HSENTL-M10x1.00 (+36,90CHF)	 1 x DHS-M10x1.00 e 2 x HSENTL-M10x1.00 (+39,20CHF)	No grazie		

Informazioni sul prodotto



Viti cave di colore BLK



Acciaio inox-argento (naturale)



Acciaio inox-METALBLACK (brunito) (+5,80CHF)



No, grazie!

Tappi ciechi



2 x M10x1,00 (+9,70CHF)



4 x M10x1,00 (+18,50CHF)



No grazie, niente tappi di chiusura!

Nota RACING

Avviso di cui si è preso nota!

Dati relativi al veicolo:

Dati del veicolo / lunghezza esatta: