Informazioni sul prodotto

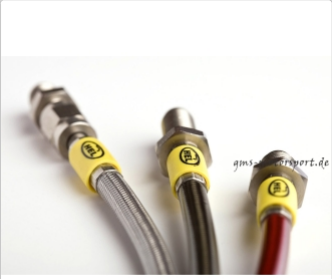
Tubo freno HEL per Volkswagen Passat MK6 1.9 TDI con dischi anteriori da 288 mm e 312 mm, 2000-2005, 4 pezzi, come l’originale

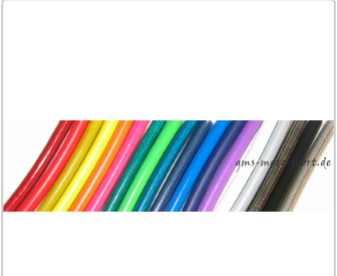
N. art.: VW-4-235

127,00CHF / Set

incluso 8,1% IVA più 12,00CHF DHL-Spedizione

Pronto per la spedizione entro 1-2 giorni lavorativi.
Tempi di consegna: circa 3-5 giorni lavorativi!





Informazioni sul prodotto

La sottile linea di demarcazione tra vittoria e sconfitta

Ogni chilometro di un circuito mette in evidenza quanto sia importante un impianto frenante ben bilanciato. Un controllo perfetto vi offre la sicurezza di cui avete bisogno, perché la differenza tra un pilota bravo e uno mediocre sta proprio nel fatto che uno ha la velocità sotto controllo, l'altro no. Ecco perché noi di HEL Performance produciamo i migliori tubi flessibili, garantendovi il controllo necessario per ottenere le massime prestazioni.

Ogni tubo HEL Performance viene assemblato internamente con i migliori raccordi in acciaio inossidabile e successivamente pressato.

Da noi troverete il kit di tubi freno adatto al vostro veicolo e otterrete ciò che vi aspettate: materiali di alta qualità, prestazioni eccellenti e tubi freno dall'estetica straordinaria.

I tubi freno HEL eliminano quella sensazione di "morbidezza" tipica dei tubi in gomma.

Utilizziamo esclusivamente componenti in acciaio inossidabile per tutte le parti dei nostri tubi e non, come altri produttori, raccordi in acciaio che nel corso della loro vita utile si arrugginiscono e rappresentano un rischio per la sicurezza.

Scegliete il colore che preferite e cliccate su «Aggiungi al carrello» per ordinare i vostri tubi freno HEL.

Cosa ti trattiene?

I kit di tubi freno HEL Performance vengono forniti con omologazione ABE o certificato di conformità dei componenti!

Le viti cave e le guarnizioni in rame necessarie sono incluse automaticamente nel kit dei tubi!
(Vale solo per i kit di tubi HBFxxxx, HBRxxxx, HBCxxxx, non per tubi singoli su misura)

HEL Performance offre kit di tubi freno con la cosiddetta **"modalità di posa alternativa", anch'essi con omologazione ABE!**

Al momento dell'ordine, si prega di specificare il colore desiderato dei tubi, il tipo di veicolo e il codice identificativo del veicolo. (Numero di codice ai punti 2.1 e 2.2 della carta di circolazione)

Potete scegliere liberamente tra 14 colori dei tubi, senza costi aggiuntivi:
Trasparente, effetto carbonio, nero, bianco, rosso trasparente, rosso, arancione, giallo, verde, blu trasparente, blu, viola trasparente, rosa

Per moltissimi modelli offriamo diverse varianti di posa:

OEM, come l'originale (kit standard): i tubi dei freni corrispondono, in lunghezza, numero e percorso, a un ricambio originale.

In alternativa, Full Length: due tubi che partono direttamente dalla pompa del freno, uno verso destra e uno verso sinistra, e arrivano alle pinze dei freni.

In alternativa, Over the Mudguard: un tubo viene posato direttamente dalla pompa del freno alla pinza destra, mentre il secondo da lì passa sopra il parafango fino alla pinza sinistra.

Troverete tubi flessibili in acciaio per altri modelli e versioni anche sul nostro sito www.helperformance.de(cliccate sul link)

Informazioni sul prodotto

Tubo freno in acciaio inossidabile

- elimina la sensazione di "morbidezza" sulla leva o sul pedale del freno
- punto di frenata più diretto e preciso
- nessuna dilatazione dei tubi a temperature elevate
- minori costi di manutenzione dell'impianto frenante
- Tecnologia collaudata nelle competizioni automobilistiche
- Raccordi in acciaio inossidabile e viti cave
- I raccordi possono essere ruotati in qualsiasi momento, indipendentemente dalla distanza!!!
- Tubi in teflon rivestiti in acciaio inossidabile
- perfetta resistenza all'abrasione e protezione dalla corrosione
- Qualità originale HEL, la stessa utilizzata in MotoGP, WSKB, BSB e nell'IDM!

HEL Performance - Always No.1 - What's Stopping You?

Contenuto della confezione:

Tubi freno rivestiti in acciaio inossidabile con raccordi in acciaio inossidabile Viti in acciaio inossidabile (solo per raccordi ad anello/banjo) O-ring in rame Istruzioni di montaggio Adesivo HEL Omologazione ABE o certificato di conformità dei componenti

L'ABE viene aggiornato costantemente. Se il vostro veicolo non fosse presente, o non lo fosse ancora, vi preghiamo di contattarci direttamente.

Nota: le foto mostrate sono a titolo esemplificativo e non raffigurano il kit di tubi freno per il veicolo indicato! Al momento dell'ordine avete la possibilità di specificare il colore del tubo che preferite. I tubi vengono quindi realizzati "su misura" per voi secondo i vostri desideri e le vostre specifiche!

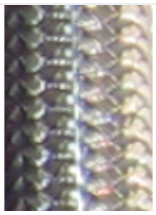
Dati tecnici:

Tubo flessibile: Materiale interno PTFE Materiale esterno Acciaio inossidabile 303/304 e
rivestimento protettivo in PVC Materiale dei raccordi /
Materiale dei raccordi Acciaio inossidabile 303/304 Intervallo di temperatura da -70 °C a 260 °C
da -158 °F a 500 °F) Diametro interno 3,5 mm (0,138") Diametro esterno 7,5 mm (0,295") Pressione massima di esercizio 290 bar (4206 PSI) Pressione di rottura 870 bar (12.618 PSI) Raggio minimo di curvatura 38 mm (1,496")

Per ulteriori indicazioni e istruzioni, consultare la sezione (cliccare sul link): "Domande e risposte"

opzioni disponibili

Tubo flessibile di colore BLK


Trasparente

Aspetto del carbonio

Nero

Rosso

Rosso trasparente

Arancione

Blu

Blu trasparente

Kawa-Verde

Giallo

Rosa

Trasparente. viola

Informazioni sul prodotto

Bianco

Liquido dei freni

Selezionare un'opzione!	MOTUL DOT 3&4, 0,5 litri, invece di 8,95 solo 7,60 (15,20/litro) (+8,80CHF)	MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5 litri, invece di 17,90 solo 13,90 (13,90/litro) (+17,50CHF)	MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 0,5 litri, invece di 25,25 solo 16,90 (33,80/litro) (+16,60CHF)	MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2 x 0,5 litri, invece di 50,50 solo 28,80 (28,80/litro) (+33,20CHF)	No grazie, niente liquido dei freni!