Informazioni sul prodotto

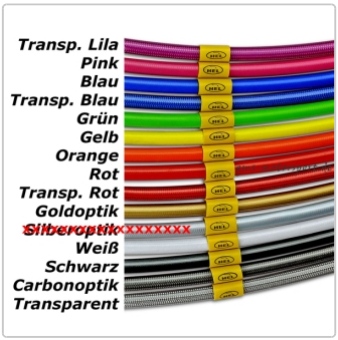
Tubo freno in acciaio intrecciato HEL - Yamaha XSR900-GP ABS (RN961) (2024-) - VR+HR - 7 pezzi, (S) come originale con AB. ABE

N. art.: HBF9907

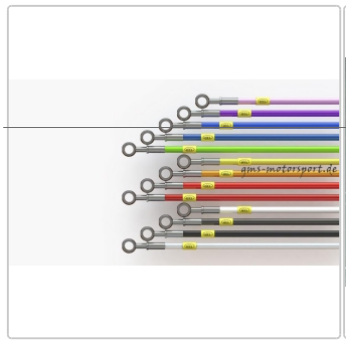
357,00CHF

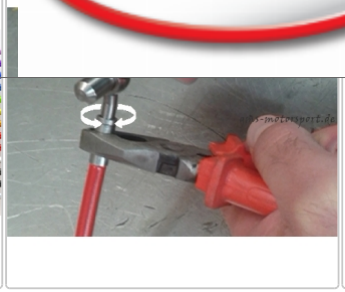
incluso 8,1% IVA più 12,00CHF DHL-Spedizione

Pronto per la spedizione entro 1-2 giorni lavorativi.
Tempi di consegna: circa 3-5 giorni lavorativi!



Informazioni sul prodotto





(Incl. bulloni banjo in acciaio inox* (*per connessioni con raccordi ad anello/banjo), incl. anelli di tenuta in rame)

#WhatsStoppingYou #RideTheBestYouCan #RideHEL

✓ I bulloni banjo*, gli anelli di tenuta, i supporti, le guide o i distributori sono già inclusi nel kit!

Confrontate i prezzi! I kit di tubi freno pronti per l'uso per il vostro veicolo sono sempre forniti da HEL Performance con le connessioni necessarie e i bulloni banjo in acciaio inossidabile di prima qualità, gli anelli di tenuta in rame, le guide in gomma (ad esempio i gommini) o le staffe. Sono inclusi anche i collettori o i blocchi di connessione, ad esempio per le linee metalliche dell'ABS, che sono già stati saldamente aggraffati al tubo durante la produzione. Le guarnizioni per le lenti, utilizzate da molti altri fornitori, sono del tutto superflue in quanto i blocchi stessi sono dotati di un cono di tenuta appropriato. HEL Performance non applica alcun costo aggiuntivo per tutto questo!!!!
*Alcunitubi non necessitano di un bullone banjo in quanto sono dotati di una connessione con filettatura interna o esterna.
#LessTinkering #YouGetWhatYouNeed #RideTheBestYouCan #RideHEL

✓ con ABE, certificato parti o certificato tecnico per conversioni speciali

A volte è necessario qualcosa di più di un ABE o di un certificato ricambi. Offriamo anche un certificato puramente tecnico per applicazioni e conversioni speciali. Indipendentemente dal tipo di veicolo o dall'uso previsto! Questo vi offre la massima flessibilità per il vostro progetto! Nota: per i tubi della frizione non è richiesto alcun ABE!
#FitAndRide

✓ Connessioni in acciaio inox, possono essere ritorte in qualsiasi momento senza alcun costo aggiuntivo.

Non importa quanto lontano e spesso! Anche l'avanti e indietro non è un problema con l'esclusivo design HEL Performance. Mano sul piede !!!!! Gli attacchi in acciaio inox sono il nostro standard, senza alcun costo aggiuntivo! Nient'altro viene fornito sulla nostra moto o auto!
#FacileMontaggio #NessunCompromesso

✓ Rivestimento in PVC senza costi aggiuntivi!

Già incluso nel prezzo, il rivestimento in PVC è liberamente selezionabile fino a 14 colori diversi.
#MiglioreOttica

✓ Kit di cavi su misura!

Installazione semplice, poiché gli accessori necessari, come i bulloni banjo*, gli anelli di tenuta e le staffe sul tubo, sono forniti con ogni kit di tubi freno! Nessun costo aggiuntivo nascosto
#FacileMontaggio #AveteCiòCheNecessitate

✓ Punto di pressione preciso, migliore modulazione dell'impianto frenante

Informazioni sul prodotto

Una migliore modulazione e un punto
#RideTheBestYouCan

Sviluppo e produzione di tutte le parti di collegamento presso HEL in Inghilterra!

HEL Performance dispone di un arsenale di macchine su cui tutte le parti di collegamento sono prodotte internamente con il migliore acciaio inossidabile. Questo ci permette di controllare completamente tutti i processi, dalla prima fase al tubo freno finito. La nostra azienda vi offre il prodotto migliore.
#NessunCompromesso

Produzione delle linee in Germania (Made in Germany)

Ogni linea HEL Performance viene combinata internamente con i migliori raccordi in acciaio inox e poi pressata in modo permanente su moderni impianti a controllo digitale. Ogni tubo viene sottoposto a un'ispezione finale prima della consegna.
#La sicurezza prima di tutto

Tecnologia collaudata negli sport motoristici

I nostri prodotti sono utilizzati nelle più alte classi motoristiche. Che si tratti di MotoGP, Moto-2, Moto-3, EWC (la classe più importante per i requisiti dei materiali). Ottenete sempre la stessa e migliore qualità HEL!
#RideTheBestYouCan #RideHEL #TeamHEL

I**tubi** e i kit**freno in acciaio inox** di **HEL Performance** ottimizzano l'impianto frenante della vostra moto. Una migliore modulazione e un punto di pressione preciso vi danno un controllo completamente nuovo sull'intero processo di frenata! Non importa se guidate una moto da MotoGP, Moto-2, Moto3, WSBK, IDM, EWC o un semplice scooter 50cc. Ogni veicolo deve avere il miglior sistema frenante possibile in ogni situazione. I tubi freno in acciaio inox di HEL Performance sono la chiave di tutto questo.

La linea sottile tra vittoria e sconfitta

Su ogni chilometro di pista, diventa chiaro quanto sia importante un sistema frenante ben bilanciato. Un controllo perfetto vi dà la fiducia necessaria, perché la differenza tra un buon pilota e un pilota medio è che uno ha la velocità sotto controllo, l'altro no. Ecco perché noi di HEL Performance realizziamo le linee migliori e vi garantiamo il controllo di cui avete bisogno per dare il meglio di voi.

Con noi troverete il kit di tubi freno più adatto al vostro veicolo e otterrete ciò che vi aspettate, materiali di alta qualità, prestazioni eccellenti e tubi freno esteticamente eccezionali.

Per tutte le parti dei nostri tubi utilizziamo esclusivamente componenti in acciaio inox e non raccordi in acciaio come quelli di altri produttori, che si arrugginiscono nel corso della loro vita utile e rappresentano nuovamente un rischio per la sicurezza.

Scegliete il colore desiderato e cliccate su Aggiungi al carrello per ordinare i tubi freno HEL.

HEL Performance offre kit di tubi freno nel cosiddetto **"metodo di installazione alternativo", anche con ABE!**

Offriamo diverse varianti di installazione per molti modelli:

OEM, come originale (kit standard): I tubi dei freni corrispondono per lunghezza, numero e percorso a un ricambio originale.

Alternativa, a tutta lunghezza: due tubi direttamente dalla pompa del freno, uno a destra e uno a sinistra, alle pinze del freno.

Alternativa, sopra il parafango: un tubo viene fatto passare direttamente dalla pompa del freno alla pinza del freno destro, il secondo da lì, attraverso il parafango, alla pinza del freno sinistro.

Informazioni sul prodotto

Ulteriori informazioni e istruzioni sono
-

opzioni disponibili

Numero di chiave per 2.1 / 2.2

a 2.1 / 2.2

Tubo flessibile di colore BLK

Trasparente

Nero

Aspetto del carbonio

Rosso

Rosso trasparente

Blu

Blu trasparente

Kawa-Verde

Arancione

Giallo

Rosa

Trasparente. viola

Bianco

Look dorato

Raccordo di colore BLK

Informazioni sul prodotto

Acciaio inox (naturale)

Acciaio inox nero

Acciaio inox rosso

Acciaio inox blu

Acciaio inox oro

Acciaio inox verde

Acciaio inox viola

BLK Stealth

Senza

Furtività (+4,10CHF)

Viti cave di colore BLK

Acciaio inox-argento (naturale)

Acciaio inox-METALBLACK (brunito) (+5,80CHF)

Liquido dei freni

Informazioni sul prodotto

No grazie, niente liquido dei freni!

MOTUL DOT 3&4, 0,5 litri, invece di 8,95 solo 7,60 (15,20/litro) (+8,80CHF)

MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5 litri, invece di 17,90 solo 13,90 (13,90/litro) (+16,00CHF)

MOTUL DOT 3&4, 6 x 0,5 litri, invece di 53,70 solo 37,50 (12,50/litro) (+43,20CHF)

MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 0,5 litri, invece di 25,25 solo 16,90 (33,80/litro) (+19,50CHF)

MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2 x 0,5 litri, invece di 50,50 solo 28,80 (28,80/litro) (+34,40CHF)

MOTUL-Racing RBF660 0,5 litri, invece di 27,51 solo 18,95 (37,90/litro) (+21,80CHF)

MOTUL-Racing RBF660 2 x 0,5 litri, invece di 55,02 solo 34,00 (34,00/litro) (+39,20CHF)

MOTUL-Racing RBF700 0,5 litri, invece di 27,51 solo 18,95 (37,90/litro) (+21,80CHF)

MOTUL-Racing RBF700 2 x 0,5 litri, invece di 55,02 solo 34,00 (34,00/litro) (+39,20CHF)