Information sur le produit

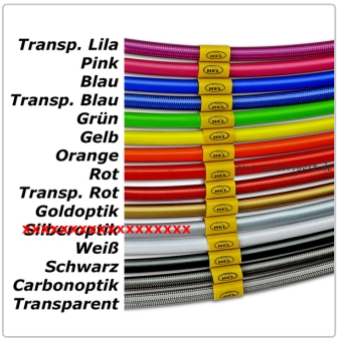
Flex de frein en acier HEL - Honda XL600, XL650, V6, V7 Transalp (RD10/RD11) (2001-2007) - Roue arrière - 1 pièce, (AR) identique à l'original (avec homologation ABE)

Numéro d'article : HBR2540

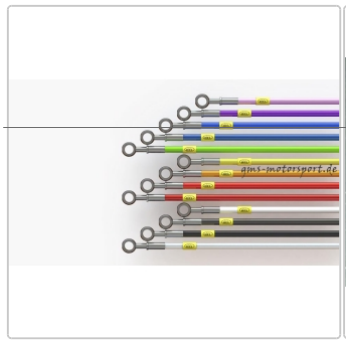
57,00CHF

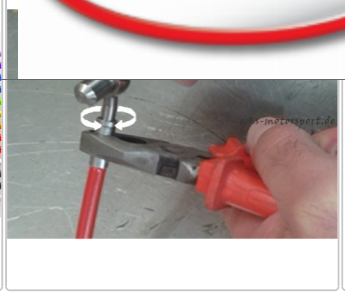
incl. 8,1% T.V.A. plus 12,00CHF DHL-expédition

Prêt à être expédié sous 1 à 2 jours ouvrés. Délai de livraison : environ 3 à 5 jours ouvrés !



Information sur le produit





(Vis creuses en acier inoxydable incluses* (*pour raccords à bague/banjo), joints d'étanchéité en cuivre inclus)

#Qu'est-ce qui vous en empêche ? #Roulez au mieux de vos capacités #RideHEL

✓ Vis creuses*, joints d'étanchéité, supports, guides ou distributeurs sont déjà inclus dans le kit !!

Comparez les prix ! Les kits de flexibles de frein prêts à l'emploi pour votre véhicule sont toujours livrés par HEL Performance avec les raccords et vis creuses nécessaires en acier inoxydable de la plus haute qualité, des joints d'étanchéité en cuivre, des guides en caoutchouc (par ex. : passe-câbles) ou des supports. Les blocs de distribution ou de raccordement, par exemple pour les conduites métalliques de l'ABS, sont également inclus et ont déjà été sertis de manière fixe sur le flexible lors de la fabrication. Les joints en forme de lentille, tels que ceux utilisés par de nombreux autres fournisseurs, sont totalement superflus, car les blocs sont eux-mêmes dotés du cône d'étanchéité adapté. Chez HEL Performance, tout celanevous coûte aucun supplément !!!!
*Certaines conduites ne nécessitent pas de vis creuse, car elles disposent elles-mêmes d'un raccord à filetage intérieur ou extérieur.
#MoinsDeBricolage #YouGetWhatYouNeed #RideTheBestYouCan #RideHEL

✓ avec homologation ABE, certificat de conformité des pièces ou rapport technique pour les modifications spéciales

Parfois, un ABE ou un certificat de conformité des pièces ne suffit tout simplement pas. Pour les applications et modifications spéciales, nous proposons également un certificat de conformité purement technique. Quel que soit le type de véhicule ou l'usage prévu ! Cela vous offre une flexibilité maximale pour votre projet !
Remarque : aucune homologation ABE n'est requise pour les flexibles d'embrayage !
#FitAndRide

✓ Raccords en acier inoxydable, sans supplément, orientables à tout moment

Peu importe la distance et la fréquence !! Même les mouvements de va-et-vient ne posent aucun problème grâce à la conception unique de HEL Performance. Parole d'honneur !!!!!
Les raccords en acier inoxydable sont notre norme, sans supplément ! Nous n'installons rien d'autre sur votre moto ou votre voiture !
#EasyMount #NoCompromizes

✓ Gaine en PVC sans supplément !

Déjà inclus dans le prix : gaine en PVC disponible dans un choix de 14 couleurs différentes.
#BetterOptic

✓ Kits de câbles sur mesure !

Montage facile, car chaque kit de conduites de frein est livré avec tous les accessoires nécessaires, tels que les vis creuses*, les joints d'étanchéité et les fixations à installer directement sur le flexible ! Pas de frais supplémentaires cachés
#EasyMount #YouGetWhatYouNeed

Information sur le produit

Point de pression précis, meilleur dosage du système de freinage

Grâce à un meilleur dosage et à un point de pression précis, tu bénéficies d’un tout nouveau contrôle sur l’ensemble du processus de freinage !
#RideTheBestYouCan

Développement et production de toutes les pièces de raccordement chez HEL en Angleterre !

HEL Performance dispose d’un parc de machines sur lesquelles toutes les pièces de raccordement sont fabriquées en interne à partir d’acier inoxydable de la plus haute qualité. Cela nous permet de contrôler entièrement tous les processus, de la première étape jusqu’à la conduite de frein finie. Vous bénéficiez ainsi du meilleur produit issu de notre maison.
#NoCompromize

Fabrication des flexibles en Allemagne (Made in Germany)

Chaque flexible HEL Performance est assemblé dans nos locaux avec les meilleurs raccords en acier inoxydable, puis serti de manière durable sur des machines modernes à commande numérique. Chaque flexible est soumis à un contrôle final avant d'être livré.
#SafetyFirst

Une technologie éprouvée en sport automobile

Nos produits sont utilisés dans les catégories les plus prestigieuses du sport automobile. Que ce soit en MotoGP, Moto2, Moto3 ou EWC (la catégorie reine en matière d’exigences techniques), vous bénéficiez toujours de la même qualité HEL, la meilleure qui soit !
#RideTheBestYouCan #RideHEL #TeamHEL

Les flexibles de frein en acier inoxydable et les kits **HEL Performance** optimisent le système de freinage de ta moto. Grâce à un meilleur dosage et à un point de pression précis, tu bénéficies d’un tout nouveau contrôle sur l’ensemble du processus de freinage ! Que tu pilotes une moto de MotoGP, Moto2, Moto3, WSBK, IDM, EWC ou un simple scooter 50 cm³, chaque véhicule doit disposer d’un système de freinage aussi performant que possible en toute situation. Les flexibles de frein en acier inoxydable de HEL Performance en sont la clé.

La fine ligne entre la victoire et la défaite

Chaque kilomètre d’un circuit met en évidence l’importance d’un système de freinage équilibré. Un contrôle parfait vous apporte la sécurité dont vous avez besoin, car la différence entre un bon pilote et un pilote moyen réside dans le fait que l’un maîtrise sa vitesse, tandis que l’autre n’y parvient pas. C’est pourquoi, chez HEL Performance, nous fabriquons les meilleures flexibles de frein afin que vous disposiez du contrôle nécessaire pour atteindre des performances de pointe.

Chez nous, vous trouverez le kit de flexibles de frein adapté à votre véhicule et obtiendrez ce que vous attendez : des matériaux de haute qualité, d’excellentes performances et des flexibles de frein au design exceptionnel.

Nous utilisons exclusivement des composants en acier inoxydable pour toutes les pièces de nos flexibles, contrairement à d’autres fabricants qui utilisent des raccords en acier susceptibles de rouiller au fil du temps et de présenter un risque pour la sécurité.

Choisissez la couleur de votre choix et cliquez sur « Ajouter au panier » pour commander vos flexibles de frein HEL.

HEL Performance vous propose des kits de flexibles de frein avec un **« mode de pose alternatif », également disponibles avec homologation ABE !**

Information sur le produit

Pour de très nombreux modèles,

OEM, comme d'origine (kit standard) : les flexibles de frein correspondent, en longueur, en nombre et en cheminement, à une pièce de rechange d'origine.

Alternative, « Full Length » : deux flexibles partant directement de la pompe de frein, l'un vers la droite et l'autre vers la gauche, pour rejoindre les étriers de frein.

Autre option, « Over the Mudguard » : une conduite part directement de la pompe de frein vers l'étrier de frein droit, la seconde part de là et passe par-dessus le garde-boue pour rejoindre l'étrier de frein gauche.

HEL Performance - Toujours n° 1 - Qu'est-ce qui vous retient ?

Tu trouveras également d'autres informations et instructions dans l'onglet « Contenu de la livraison », ainsi que dans la rubrique « Questions et réponses »
-

options disponibles

Numéro de clé pour 2.1 / 2.2

sur 2.1 / 2.2

Tube de couleur BLK

Transparent

Noir

Look carbone

Rouge

Rouge transp.

Bleu

Bleu transp.

Kawa-Green

Orange

Jaune

Rose

Transp. pourpre

Information sur le produit

Blanc

Aspect doré

Raccord de couleur BLK

Acier inoxydable (naturel)

Acier inoxydable Noir

Acier inoxydable Rouge

Acier inoxydable bleu

Acier inoxydable Or

Acier inoxydable Vert

Acier inoxydable pourpre

BLK-Stealth

Sans

Stealth (+4,10CHF)

Vis creuses de couleur BLK

Acier inoxydable-argent (naturel)

Acier inoxydable METALBLACK (bruni) (+5,80CHF)

Information sur le produit

Liquide de frein

Non merci, pas de liquide de frein !	MOTUL DOT 3&4, 0,5 litre, au lieu de 8,95 seulement 7,60 (15,20/litre) (+8,80CHF)	MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5 litre, au lieu de 17,90 seulement 13,90 (13,90/litre) (+16,00CHF)	MOTUL DOT 3&4, 6 x 0,5 litre, au lieu de 53,70 seulement 37,50 (12,50/litre) (+43,20CHF)	MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 0,5 litre, au lieu de 25,25 seulement 16,90 (33,80/litre) (+19,50CHF)	MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2 x 0,5 litre, au lieu de 50,50 seulement 28,80 (28,80/litre) (+34,40CHF)
MOTUL-Racing RBF660 0,5 litre, au lieu de 27,51 seulement 18,95 (37,90/litre) (+21,80CHF)	MOTUL-Racing RBF660 2 x 0,5 litre, au lieu de 55,02 seulement 34,00 (34,00/litre) (+39,20CHF)	MOTUL-Racing RBF700 0,5 litre, au lieu de 27,51 seulement 18,95 (37,90/litre) (+21,80CHF)	MOTUL-Racing RBF700 2 x 0,5 litre, au lieu de 55,02 seulement 34,00 (34,00/litre) (+39,20CHF)		