

Information sur le produit



Pompe de frein à main radiale CNC HEL PERFORMANCE

Numéro d'article : HEL-HMC-1

333,00CHF / pcs

incl. 8,1% T.V.A. plus 12,00CHF DHL-expédition

🟢 Prêt à être expédié sous 1 à 2 jours ouvrés. Délai de livraison : environ 3 à 5 jours ouvrés !



Pompe de frein à main radiale HEL-Performance® avec diamètre de piston de 19 ou 16 mm ! HMC-MK-I

!!! Baisse de prix 2025 : dès maintenant, seulement 289,00 € TTC !!!

Information sur le produit



La pompe de frein radiale HEL Perforr
Usinée dans la masse (boîtier et levier)

Elle est disponible en deux versions :

- a) diamètre de piston de 19 mm (19 x 18, 19 x 19, 19 x 20 mm)
- b) diamètre de piston de 16 mm (16 x 18, 16 x 19, 16 x 20mm)

Le boîtier et le levier sont tous deux usinés dans la masse chez HEL Performance à Exeter (Royaume-Uni) sur des centres d'usinage CNC flambant neufs. Le boîtier est nickelé, le levier est anodisé noir.

Les leviers de frein nouvellement développés sont livrés avec deux inserts permettant de modifier le rapport de démultiplication de la pompe selon les besoins.

L'insert 1) est percé au centre, l'insert 2) est percé excentré.

Il suffit de changer ou de tourner l'insert pour régler le rapport de démultiplication souhaité et obtenir un contrôle et une sensation optimaux au niveau du frein.

Les pompes **peuvent être utilisées à droite et à gauche** du guidon !!! Les raccords de purge et le raccord pour la conduite de frein ont le même filetage (M10x1,00). Cela permet d'utiliser soit la conduite, soit, au choix, le raccord de purge sur les deux alésages.

Poids : environ 285 grammes

Matériau : Boîtier / levier = aluminium 6082-T6, usiné dans la masse

Pistons et vis = acier inoxydable

Boîtier : revêtement dur ou anodisé

Levier : anodisé

Contenu de la livraison :

- 1 x cylindre de frein radial avec levier de frein
- 2 x inserts pour modifier le rapport de levier
- 1 x vis creuse en acier inoxydable M10x1,00 avec joints d'étanchéité en cuivre
- Notice de montage et d'entretien

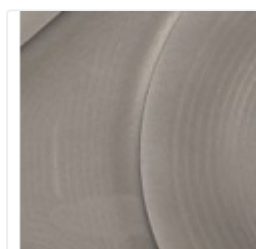
Une homologation ABE est en cours de préparation !!

#WhatsStoppingYou

Remarque : les pompes de frein et les étriers de frein HEL Performance ne sont pas compatibles avec le liquide de frein SRF Racing de Castrol ! L'utilisation de ce liquide de frein peut, dans certaines circonstances, entraîner la défaillance des joints.

options disponibles

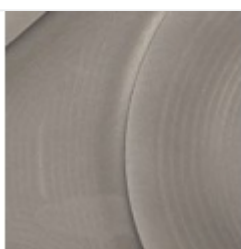
HBZ-Size



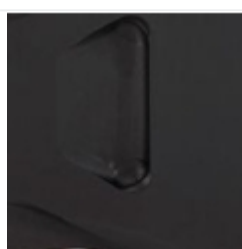
Piston 19mm, Grey



Piston 19mm, Black



Piston 16mm, Grey



Piston 16mm, Black

Position sur le guidon

Information sur le produit



 Droite - Frein	 gauche - embrayage
---	---

Levier rabattable pour la pompe de frein

 1 x levier rabattable, non monté (+57,40CHF)	 1 x levier rabattable, à monter (+57,40CHF)	Non merci, sans levier rabattable !
---	--	--

Liquide de frein

 MOTUL DOT 3&4, 0,5 litre, au lieu de 8,95 seulement 7,60 (15,20/litre) (+8,80CHF)	 MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5 litre, au lieu de 17,90 seulement 13,90 (13,90/litre) (+17,50CHF)	 MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 0,5 litre, au lieu de 25,25 seulement 16,90 (33,80/litre) (+16,60CHF)	 MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2 x 0,5 litre, au lieu de 50,50 seulement 28,80 (28,80/litre) (+33,20CHF)	 Non merci, pas de liquide de frein !
---	--	---	---	--