Information sur le produit

Kit de flexibles en acier HEL sur mesure, 5 pièces, 3 raccords en T + 2 raccords en L pour STK

Numéro d'article : HEL-EL-5-TE-STK

265,00CHF / pcs

incl. 8,1% T.V.A. plus 12,00CHF DHL-expédition

Prêt à être expédié sous 1 à 2 jours ouvrés. Délai de livraison : environ 3 à 5 jours ouvrés !

Information sur le produit

Flex en acier inoxydable HEL-Performance !
Fabrication sur mesure selon vos spécifications !

1 x 3 pièces avec raccord en T, 2 x flexibles individuels. Par exemple, pour l'utilisation d'un raccord rapide dans les flexibles vers l'étrier de frein.

Modèle : flexible en PTFE gainé d'acier inoxydable, universel et sur mesure ! Avec certificat de conformité des pièces !

Que vous ayez besoin de ce flexible pour un véhicule, une machine ou toute autre application, nous fabriquons le flexible adapté exactement selon vos souhaits.

Pour une utilisation sur des véhicules à moteur, vous recevrez un certificat de conformité DEKRA.
Une homologation de montage peut s'avérer nécessaire.

Veuillez indiquer lors de la commande la couleur souhaitée pour le flexible, le type de raccord et les supports éventuellement nécessaires, ainsi que les numéros de référence 2.1 et 2.2, ou HSN / TSN figurant sur la carte grise et, par mesure de sécurité, les données du véhicule (marque, modèle, type, année de construction).

Vous avez le choix entre 14 couleurs de câbles, sans supplément :

Transparent, aspect carbone, noir, blanc,

aspect doré, rouge transparent, rouge, orange,

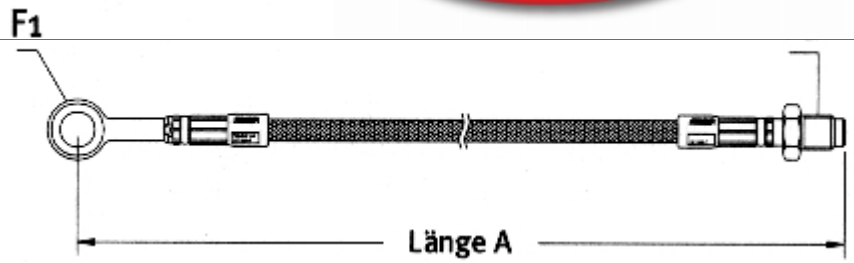
jaune, vert, bleu transparent, bleu,

violet transparent, rose

D'autres couleurs sont disponibles sur demande. N'hésitez pas à nous contacter pour nous indiquer la couleur souhaitée.

Vous pouvez à tout moment tordre les extrémités du câble fini pour un montage sans torsion !

Information sur le produit

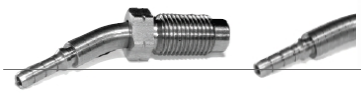


Raccord banjo / œillet

H692-03C-xx = droit
H693-03C-xx = coudé à 20°
H693-03C-xx-RB = courbé à 20° vers le bas / 20° vers la droite
H693-03C-xx-LB = courbé à 20° vers le bas / 20° vers la gauche
H694-03C-xx = courbé à 45°
H697-03C-xx = coudé à 70°
H699-03C-xx = coudé à 90°
H695-03C-xx = courbé à 20° sur le côté
H699-03C-xx-EXT = courbé à 90° sur le côté, tige longue

Il suffit de remplacer -xx par la taille correspondante : 10, 11, 12, 08 et 06 mm.
Exemple : H692-03C-10 = 10 mm,

Information sur le produit



filetage extérieur, vis mobile

avec double cône d'étanchéité convexe (cône extérieur) / concave (cône intérieur), (pour 3/8" UNF : uniquement concave). Peut également être livrée coudée, jusqu'à 90°. Indiquez-nous simplement l'angle souhaité.

H652-xxC = droit
H673-xxC = coudé à 45°
H674-xxC = coudé à 90°

Remplacez simplement -xx par la taille de filetage correspondante
-03 = 3/8" x 24 UNF
-18 = 1/8" x 28 BSP
-31 = M10 x 1,00
-32 = M10 x 1,25

E

filetage intérieur, écrou mobile

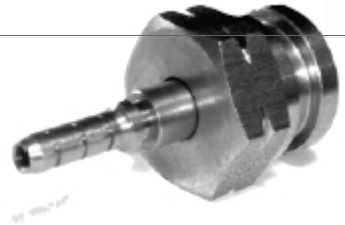
avec double cône d'étanchéité : convexe (cône extérieur) / concave (cône intérieur) (pour 3/8" UNF : uniquement concave ; pour 1/8" : uniquement convexe). Les modèles M10 x 1,00 et x 1,25 peuvent également être livrés coudés, avec un angle allant jusqu’à 90°. Il suffit de nous indiquer l’angle souhaité. SW 13

H650-xxC = droit
H653-xxC = coudé à 45°
H654-xxC = coudé à 90°

Remplacez simplement -xx par la taille de filetage correspondante
-03 = 3/8" x 24 UNF
-18 = 1/8" x 28 BSP (H650 uniquement)
-31 = M10 x 1,00
-32 = M10 x 1,25

Exemple : H650-31C = M10 x 1,00, filetage

Information sur le produit



, écrou mobile, avec rainure

avec double cône d'étanchéité convexe (cône extérieur) / concave (cône intérieur), (pour 3/8" UNF, uniquement concave).
Les modèles M10x1,00 et x1,25 peuvent également être livrés coudés, avec un angle allant jusqu’à 90°. Il suffit de nous indiquer l’angle souhaité.
SW 17

H663-xxC = droit
H663-xxC-45 = coudé à 45°
H663-xxC-90 = coudé à 90°

Remplacez simplement -xx par la taille de filetage correspondante
-03 = 3/8" x 24 UNF
-31 = M10 x 1,00
-32 = M10 x 1,25

Exemple : H663-31C = M10 x 1,00, droit

I ılement

filetage intérieur, écrou mobile, à épaulement, avec rainure

avec double cône d'étanchéité : convexe (cône extérieur) / concave (cône intérieur),
Peut également être livré coudé, courbé jusqu’à 90°. Il suffit de nous indiquer l’angle souhaité. SW 17

H675-31C = droit
H675-31C-45 = coudé à 45°
H675-31C-90 = coudé à 90°

Information sur le produit

Filetage intérieur, écrou mobile, à double épaulement, avec rainure

avec double cône d'étanchéité convexe (cône extérieur) / concave (cône intérieur), SW 17

H663-31C-VAG = droit, à double épaulement

Filetage extérieur, fixe

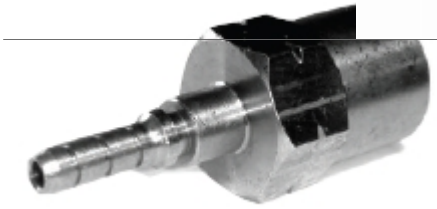
avec double cône d'étanchéité : convexe (cône extérieur) / concave (cône intérieur) (pour 3/8" UNF : uniquement concave), et surface d'étanchéité pour bague d'étanchéité en cuivre !
SW17

H657-xxC = droit
H658-xxC = droit, extra-long
H659-03C = 3/8", droit, long
H669-31C = M10x1,00, droit, long
H669-32C = M10x1,25, droit, long

Remplacez simplement -xx par la taille de filetage correspondante
-03 = 3/8" x 24 UNF
-31 = M10 x 1,00
-32 = M10 x 1,25

Exemple : H657-31C = M10x1,00, droit

Information sur le produit



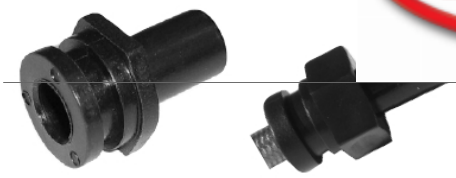
filetage intérieur, fixe

avec cône d'étanchéité, SW17

H660-31C = droit, concave

H660-31C-SQUARE = droit, concave

Information sur le produit



Passages de tuyaux / Supports

PASSANT, caoutchouc, noir

HLL-001, plastique, noir

HLL-002, plastique, noir

HLL-003, plastique, noir

HLL-004, plastique, noir

HLL-005, plastique, noir

HLL-006, plastique, noir

HLL-007, caoutchouc, noir

Information sur le produit

Vous trouverez des kits de câbles Stahllflex adaptés à de nombreux modèles et versions de véhicules sur ainsi que sur notre site motorrad.helperformance.de(veuillez cliquer sur le lien)

Pour de très nombreux modèles, nous proposons différentes variantes de pose :

OEM, comme d'origine (kit standard) :
Les flexibles de frein correspondent, en longueur, en nombre et en cheminement, à une pièce de rechange d'origine.

Autre option, « Full Length » :
Deux flexibles partant directement de la pompe de frein, l'un vers la droite et l'autre vers la gauche, pour rejoindre les étriers de frein.

Autre option, « Over the Mudguard » :
Une conduite part directement de la pompe de frein vers l'étrier droit, la seconde part de là et passe par-dessus le garde-boue pour rejoindre l'étrier gauche.

HEL Performance est (à notre connaissance) **actuellement le seul fabricant à disposer d'une homologation ABE pour les kits de flexibles utilisant ce « mode de pose alternatif ». Méfiez-vous desflexiblesmal étiquetésqui ne disposent pas d'homologation ABE. Il en va de votre propre sécurité !**
Conseil : exigez l'ABE correspondante avec le domaine d'utilisationpour le kit de flexibles!

Conduite de frein en acier flexible HEL Performance

- élimine la sensation de « spongiosité » au niveau du levier ou de la pédale de frein
- point de freinage plus direct et plus précis
- pas de dilatation des flexibles à haute température
- coûts d'entretien réduits du système de freinage
- Technologie éprouvée en compétition automobile
- Raccords en acier inoxydable et vis creuses
- Conduites en Téflon gainées d'acier inoxydable
- Résistance parfaite à l'abrasion et protection contre la corrosion
- Qualité HEL d'origine, telle qu'elle est également utilisée en MotoGP, WSKB, BSB et dans l'IDM !

La fine ligne entre la victoire et la défaite

À chaque kilomètre d'un circuit, on se rend compte à quel point il est important d'avoir un système de freinage équilibré. Un contrôle parfait vous apporte la sécurité dont vous avez besoin, car la différence entre un bon pilote et un pilote moyen réside dans le fait que l'un maîtrise sa vitesse, tandis que l'autre n'y parvient pas. C'est pourquoi, chez HEL Performance, nous fabriquons les meilleures flexibles afin que vous disposiez du contrôle nécessaire pour atteindre des performances de haut niveau.

Chaque flexible HEL Performance est assemblé dans nos locaux avec les meilleurs raccords en acier inoxydable, puis pressé.

Chez nous, vous trouverez le kit de flexibles de frein adapté à votre véhicule et obtiendrez ce que vous attendez : des matériaux de haute qualité, d'excellentes performances et des flexibles de frein esthétiquement remarquables.

Les flexibles de frein HEL éliminent cette sensation de flageolement caractéristique des flexibles en caoutchouc.

Nous utilisons exclusivement des composants en acier inoxydable pour toutes les pièces de nos flexibles, contrairement à d'autres fabricants qui utilisent des raccords en acier susceptibles de rouiller au fil du temps et de présenter un risque pour la sécurité.

HEL Performance - Toujours n° 1 - Qu'est-ce qui vous retient ?

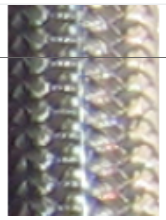
Contenu de la livraison :
Flexibles de frein gainés d'acier inoxydable avec raccords en acier inoxydable Certificat de conformité des pièces (veuillez indiquer le type de véhicule (HSN / TSN))

Remarque : les photos affichées sont des exemples et ne représentent pas le kit de flexibles de frein destiné au véhicule indiqué ! Vous avez la possibilité d'indiquer la couleur de flexible souhaitée lors de la commande. Les flexibles seront ainsi fabriqués « sur mesure » pour vous, selon vos souhaits et vos spécifications !

options disponibles

Tube de couleur BLK

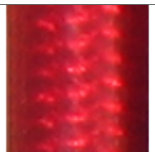
Information sur le produit


Transparent

Look carbone

Noir

Rouge


Rouge transp.

Orange

Bleu

Bleu transp.

Kawa-Green

Jaune

Rose

Transp. pourpre

Blanc

Raccord de couleur BLK

Acier inoxydable (naturel)

Acier inoxydable Noir

Acier inoxydable Rouge

Acier inoxydable bleu

Acier inoxydable Or

Acier inoxydable Vert

Acier inoxydable pourpre

BLK-Stealth

Information sur le produit

Sans

Stealth (+2,30CHF)

Liquide de frein

MOTUL DOT 3&4, 0,5 litre, au lieu de 8,95 seulement 7,60 (15,20/litre) (+8,80CHF)

MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5 litre, au lieu de 17,90 seulement 13,90 (13,90/litre) (+17,50CHF)

MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 0,5 litre, au lieu de 25,25 seulement 16,90 (33,80/litre) (+16,60CHF)

MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2 x 0,5 litre, au lieu de 50,50 seulement 28,80 (28,80/litre) (+33,20CHF)

Non merci, pas de liquide de frein !

Informations sur le véhicule :

Données du véhicule / longueur exacte :