

Information sur le produit



HEL PERFORMANCE Pompe de frein à pousce CNC MK-1

Numéro d'article : HEL-HTB-1

540,00CHF / pcs

incl. 8,1% T.V.A. plus 12,00CHF DHL-expédition

🟢 Prêt à être expédié sous 1 à 2 jours ouvrés. Délai de livraison : environ 3 à 5 jours ouvrés !



Information sur le produit



HEL-Performance® Pompe de frein à pouce TB-1

(l'article n'est plus disponible. Son successeur est la nouvelle pompe de frein à pouce MK-II, fixation sur guidon).

Les nouveaux produits de HEL Performance continuent d'arriver.

Nous présentons ensuite la nouvelle pompe de frein à pouce radiale.

- La TB-1 est une pièce à la fois astucieuse et géniale.
- Avec ses nombreuses possibilités de réglage, l'adaptation aux besoins personnels ne devrait laisser aucun souhait inassouvi.
- Il suffit d'aligner le collier de serrage dans la position souhaitée et de le fixer à la fourche.
(REMARQUE : le collier de serrage n'est pas doté d'une articulation comme sur l'illustration, mais il s'agit d'un collier en une seule pièce.
Pour le montage, la fourche ou le tablier de fourche doit être desserré(e) en conséquence !
- L'écartement du levier peut être réglé confortablement à tout moment, comme pour la pompe de frein radiale (molette de réglage).
- Le levier dispose d'une articulation qui permet de positionner l'extrémité du levier plus haut ou plus bas.
- De plus, l'extrémité du levier est en deux parties. Cela permet de régler soi-même la longueur du levier.

Le pouce, que veux-tu de plus ! ? ? ! !

Elle est disponible en deux versions :

- a) diamètre du piston 13mm, boîtier nickelé
- b) Diamètre du piston 13mm, boîtier anodisé noir.

Le levier lui-même est toujours livré en noir anodisé.

Le collier de serrage ([en une pièce, sans articulation](#)) pour la fixation à la fourche peut être choisi dans les tailles/diamètres suivants, et peuvent être choisis sans supplément de prix lors de la commande :

40 mm, 41 mm, 42 mm, 43 mm, 44 mm, 45 mm, 46 mm, 47 mm, 48 mm, 49 mm,
50 mm, 51 mm, 52 mm, 53 mm, 53,5 mm, 54 mm, 55 mm, 56 mm, 57 mm, 58 mm.

Les boîtiers et les leviers sont usinés dans la masse chez HEL Performance à Exeter (UK) sur des centres d'usinage CNC flambant neufs.

Poids : env. xxx grammes (info à venir)

Matériau : corps / levier = aluminium 6082-T6, pièces usinées dans la masse = acier inoxydable.

Piston et vis = acier inoxydable

Boîtier : nickelé ou anodisé noir

Levier : anodisé

Contenu de la livraison :

1 x cylindre de frein à pouce avec levier de frein. Collier de serrage pour la fixation au tube de fourche, instructions de montage/d'entretien.

1 x vis creuse en acier inoxydable M10x1.00 avec bagues d'étanchéité en cuivre.

Accessoires (non compris dans la livraison) : Réservoir de compensation et tuyau de raccordement

Remarque sur le délai de livraison : selon le modèle que vous commandez, le délai de livraison peut être un peu plus long. Nous vous en informerons dans tous les cas ! Pour les cas urgents, veuillez impérativement nous contacter **au préalable** pour connaître la disponibilité et le délai de livraison. Merci de votre compréhension.

Information sur le produit



Nous avons créé un article sur le thème
[pouce!](#)

#WhatsStoppingYou

Remarque : les pompes et étriers de frein HEL Performance ne sont pas adaptés à l'utilisation du liquide de frein SRF Racing de Castrol ! L'utilisation de ce liquide de frein peut, le cas échéant, entraîner des joints défectueux.

options disponibles

HBZ-Size



Piston 13mm, Black



Piston 13mm, Grey

Collier de serrage TB-1

40 mm
41 mm
42 mm
43 mm
44 mm
45 mm
46 mm
47 mm
48 mm
49 mm
50 mm
51 mm
52 mm
53 mm
54 mm
55 mm
56 mm
57 mm
58 mm
59 mm

Liquide de frein

Information sur le produit



				 Non merci, pas de liquide de frein !
MOTUL DOT 3&4, 0,5 litre, au lieu de 8,95 seulement 7,60 (15,20/litre) (+8,80CHF)	MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5 litre, au lieu de 17,90 seulement 13,90 (13,90/litre) (+17,50CHF)	MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 0,5 litre, au lieu de 25,25 seulement 16,90 (33,80/litre) (+16,60CHF)	MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2 x 0,5 litre, au lieu de 50,50 seulement 28,80 (28,80/litre) (+33,20CHF)	

Informations sur le véhicule :

Indications pour la commande :