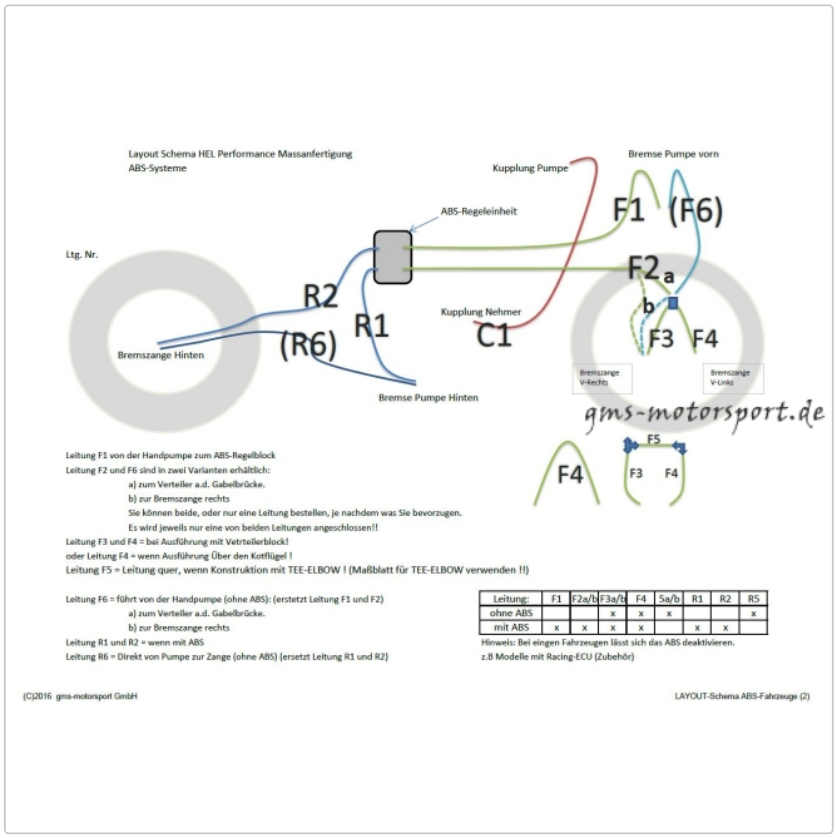
Information sur le produit

Conduite de frein HEL en acier tressé - BMW S1000 RR ABS (2010-), plusieurs modèles au choix

Numéro d'article : HBF-S1000RR-3



165,00CHF / Jeu

incl. 8,1% T.V.A. plus 12,00CHF DHL-expédition

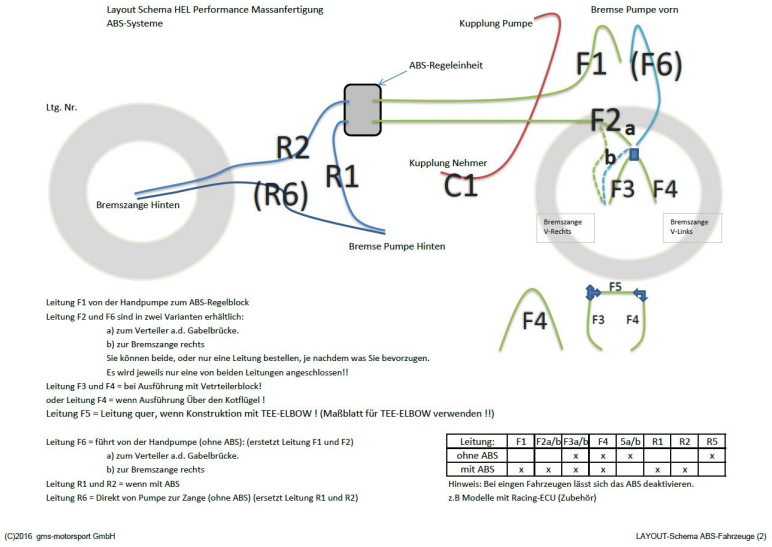
Prêt à être expédié sous 1 à 2 jours ouvrés. Délai de livraison : environ 3 à 5 jours ouvrés !

Information sur le produit

Vis creuses et joints en cuivre inclus (si nécessaire)
Avec homologation ABE (si l'ABS reste actif)

Nous vous proposons ici un choix parmi différentes configurations.
À cet effet, nous avons élaboré un schéma de configuration qui vous permettra de choisir assez facilement et sans ambiguïté la configuration que vous souhaitez.

Veuillez vous référer à ce schéma :
(Cliquez sur l'image pour ouvrir une nouvelle fenêtre avec une image agrandie)



Dans les options de l'article, veuillez indiquer quel étrier de frein et quelle pompe sont utilisés à l'avant, et si, pour la variante AVEC distributeur ET conduites 3+4, les conduites doivent passer DEVANT ou DERRIÈRE la fourche.

Voici quelques combinaisons possibles :

Conduites n° : 1, 2a, 3, 4, 6 et 7 (kit 6 pièces avec ABS et distributeur sous le té de fourche)
(Si vous commandez en plus les flexibles n° 5a et 8, vous pourrez passer de la version AVEC ABS à la version SANS ABS avec relativement peu d'efforts)

Câbles n° : 5a, 3, 4 et 8 (kit 4 pièces sans ABS, avec répartiteur sous le pont de fourche)

Information sur le produit

N° de conduite : 5a, 3b et 8 (kit de 5 p

Conduites n° : 5b, 3a et 8 (kit 3 pièces sans ABS, sans distributeur)

Kit de flexibles spécial :
Ce kit de flexibles a été développé par nos soins et s'adapte, selon la configuration, aux étriers et à la pompe d'origine. Ou, par exemple, lorsque les étriers de frein d'origine ont été remplacés par d'autres, tels que les étriers Brembo M4 ou M50.

Les flexibles peuvent UNIQUEMENT être posés en combinaison « avec le collecteur ET les flexibles 3+4 », au choix AVANT ou APRÈS le bras de fourche. Ce collecteur est solidement serti aux flexibles 3+4 et se fixe, exactement comme l'original, directement sous le pont de fourche à l'aide d'une vis. De là, deux flexibles partent respectivement vers la droite et vers la gauche. À l'arrière, le bloc de distribution dispose d'un filetage femelle pour le flexible menant au module de commande ABS ou directement à la pompe, selon la variante choisie.

Vous avez la possibilité de raccorder les étriers de frein du distributeur HEL directement à la pompe de frein à main à l'aide de la courte conduite (5). Cela vous permet de contourner le système de régulation ABS*. Cette option est souvent choisie pour une utilisation sur circuit. La conversion est relativement rapide, ce qui permet de disposer rapidement des deux variantes si nécessaire.

*REMARQUE : si vous souhaitez désactiver le système de régulation ABS, les flexibles arrière doivent être remplacés par un flexible assurant une liaison directe entre la pompe et l'étrier de frein. Le module de commande de l'ABS est désactivé, les flexibles qui y sont raccordés sont dévissés, et les orifices sont simplement obturés à l'aide de bouchons ou de vis. Veuillez respecter les consignes du constructeur automobile.

Si vous avez des demandes particulières, n'hésitez pas à nous contacter.
Nous pouvons réaliser beaucoup de choses :-)

Source des photos du kit : www.racefoxx.com

(Comprend des vis creuses en acier inoxydable* (*pour raccords à bague/banjo), ainsi que des joints d'étanchéité en cuivre)

#WhatsStoppingYou #RideTheBestYouCan #RideHEL

avec homologation ABE, certificat de conformité des pièces ou rapport technique pour les modifications spéciales

Parfois, un certificat ABE ou un certificat de conformité des pièces ne suffit tout simplement pas. Pour les applications et modifications spéciales, nous proposons également un certificat technique pur. Quel que soit le type de véhicule ou l'usage prévu ! Cela t'offre une flexibilité maximale pour ton projet !
Remarque : aucune homologation ABE n'est requise pour les flexibles d'embrayage !

Raccords orientables à tout moment

Peu importe la distance et la fréquence !! Même les mouvements de va-et-vient ne posent aucun problème grâce à la conception unique de HEL Performance. Parole d'honneur !!!!! #EasyMount

Des kits de câbles sur mesure !

Montage simple, car chaque kit de flexibles de frein est livré avec tous les accessoires nécessaires, tels que les vis creuses*, les joints d'étanchéité et les supports à fixer directement sur le flexible ! Pas de frais supplémentaires cachés #EasyMount #YouGetWhatYouNeed

Point de pression précis, meilleur dosage du système de freinage

Information sur le produit

Grâce à un meilleur dosage et à un pc
#RideTheBestYouCan

Développement et production de toutes les pièces de raccordement chez HEL en Angleterre !

HEL Performance dispose d'un parc de machines sur lesquelles toutes les pièces de raccordement sont fabriquées en interne à partir d'acier inoxydable de la plus haute qualité. Cela nous permet de contrôler entièrement tous les processus, de la première étape jusqu'à la conduite de frein finie. Vous bénéficiez ainsi du meilleur produit issu de notre maison. #NoCompromize

Fabrication des flexibles en Allemagne (Made in Germany)

Chaque flexible HEL Performance est assemblé dans nos locaux avec les meilleurs raccords en acier inoxydable, puis serti de manière durable sur des machines modernes à commande numérique. Chaque flexible est soumis à un contrôle final avant d'être livré. #SafetyFirst

Une technologie éprouvée en sport automobile

Nos produits sont utilisés dans les catégories les plus prestigieuses du sport automobile. Que ce soit en MotoGP, Moto2, Moto3 ou EWC (la catégorie reine en matière d'exigences techniques), vous bénéficiez toujours de la même qualité HEL, la meilleure qui soit ! #RideTheBestYouCan #RideHEL #TeamHEL

Les flexibles de frein en acier inoxydable et les kits **HEL Performance** optimisent le système de freinage de ta moto. Grâce à un meilleur dosage et à un point de pression précis, tu bénéficies d'un tout nouveau contrôle sur l'ensemble du processus de freinage ! Que tu pilotes une moto de MotoGP, Moto2, Moto3, WSBK, IDM, EWC ou un simple scooter 50 cm³, chaque véhicule doit disposer d'un système de freinage aussi performant que possible en toutes circonstances. Les flexibles de frein en acier inoxydable de HEL Performance en sont la clé.

La fine ligne entre la victoire et la défaite

Chaque kilomètre d'un circuit met en évidence l'importance d'un système de freinage équilibré. Un contrôle parfait vous apporte la sécurité dont vous avez besoin, car la différence entre un bon pilote et un pilote moyen réside dans le fait que l'un maîtrise sa vitesse, tandis que l'autre n'y parvient pas. C'est pourquoi, chez HEL Performance, nous fabriquons les meilleures flexibles de frein afin que vous disposiez du contrôle nécessaire pour atteindre des performances de pointe.

Chez nous, vous trouverez le kit de flexibles de frein adapté à votre véhicule et obtiendrez ce que vous attendez : des matériaux de haute qualité, d'excellentes performances et des flexibles de frein au design exceptionnel.

Nous utilisons exclusivement des composants en acier inoxydable pour toutes les pièces de nos flexibles, contrairement à d'autres fabricants qui emploient des raccords en acier susceptibles de rouiller au fil du temps et de présenter un risque pour la sécurité.

Choisissez la couleur de votre choix et cliquez sur « Ajouter au panier » pour commander vos flexibles de frein HEL.

HEL Performance vous propose des kits de flexibles de frein avec un **« mode de pose alternatif », également disponibles avec homologation ABE !**

Pour de très nombreux modèles, nous proposons différentes variantes de pose :

OEM, comme d'origine (kit standard) : les flexibles de frein correspondent, en longueur, en nombre et en cheminement, à une pièce de rechange d'origine.

Information sur le produit

Alternative, « Full Length » : deux étriers de frein.

Autre option, « Over the Mudguard » : une conduite part directement de la pompe de frein vers l'étrier de frein droit, la seconde part de là et passe par-dessus le garde-boue pour rejoindre l'étrier de frein gauche.

HEL Performance - Toujours n° 1 - Qu'est-ce qui vous arrête ?

Contenu du kit de flexibles de frein :

Kit de flexibles de frein gainés d'acier inoxydable avec raccords en acier inoxydable Vis creuses en acier inoxydable (uniquement pour les raccords à bague/banjos) Joints d'étanchéité en cuivre Notice de montage Autocollant HEL Homologation ABE ou certificat de conformité des pièces

L'ABE est mise à jour en continu. Si votre véhicule n'y figure pas ou pas encore, veuillez nous contacter directement.

Remarque : les photos présentées sont données à titre d'exemple et ne montrent pas le kit de flexibles de frein destiné au véhicule indiqué ! Vous avez la possibilité d'indiquer la couleur de flexible souhaitée lors de la commande. Les flexibles seront ainsi fabriqués « sur mesure » pour vous, selon vos souhaits et vos spécifications !

Caractéristiques techniques :

Flexibles : Matériau intérieur PTFE Matériau extérieur Acier inoxydable 303/304 et gaine de protection en PVC Matériau des raccords / Matériau des raccords Acier inoxydable 303/304 Plage de température -70 °C à 260 °C (-158 °F à 500 °F) Diamètre intérieur 3,5 mm (0,138") Diamètre extérieur 7,5 mm (0,295") Pression de service maximale 290 bars (4 206 PSI) Pression d'éclatement 870 bars (12 618 PSI) Rayon de courbure minimal 38 mm (1,496")

Tu trouveras également d'autres conseils et instructions dans la rubrique : « Questions et réponses »
-

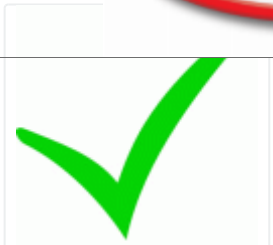
options disponibles

Schéma BLK-ABS-VR+HR-1

6 pcs. avec ABS : Ltg. F1, F2a, F3-F4 (SP), R1, R2 (+149,40CHF)	8 pcs. avec ABS : Ltg. F1, F2a, F3-F4 (SP), R1, R2 (+F6, +R6) (+229,90CHF)	4-pièces avec ABS : Ligne F1, F2a, F3-F4 (SP) (+54,70CHF)	3-pièces avec ABS : F2a, F3-F4 (SP)	5 pièces sans ABS : Ligne F6-F3-F4-F5 (TEE-ELB), R6 (+103,40CHF)	4-pièces sans ABS : Ltg. F6, F3-F4 (SP), R6 (+54,70CHF)

Information sur le produit

3-pièces sans ABS : guide F6, F4 (OTM), R6



4 pièces sans ABS : Ligne F6, F3-F4-F5 (TEE-ELB) (+54,70CHF)

Année de construction du véhicule :

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

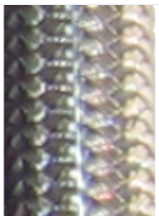
2017

2018

2019

2020

Tube de couleur BLK



Transparent

Look carbone

Noir

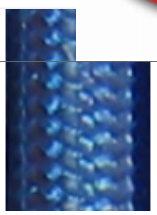
Rouge

Rouge transp.

Orange

Information sur le produit

Bleu


Bleu transp.

Kawa-Green

Jaune

Rose

Transp. pourpre

Blanc

Raccord de couleur BLK

Acier inoxydable (naturel)

Acier inoxydable Noir

Acier inoxydable Rouge

Acier inoxydable bleu

Acier inoxydable Or

Acier inoxydable Vert

Acier inoxydable pourpre

BLK-Stealth

Sans

Stealth (+4,10CHF)

Raccordement de la pompe de frein

Information sur le produit

Banjo c

Banjo 0° - droit

Banjo courbé à 45

Banjo courbé à 90

Autres, veuillez nous en informer

Raccordement de la pince de frein

Banjo 0° - droit

Banjo courbé à 20

Banjo courbé à 45

Banjo courbé à 90

Autres, veuillez nous en informer

AVANT / ARRIÈRE de la fourche

Conduite derrière la fourche

Conduite devant la fourche

Vis creuse avec purgeur

1 x vis creuse M10x1.00 avec écrou de blocage. Dét. (+14,40CHF)

1 x vis creuse M10x1.25 avec écrou de blocage. Détach. (+14,40CHF)

2 x vis à tête creuse M10x1.00 avec écrou de blocage. Détach. (+28,80CHF)

2 x vis à tête creuse M10x1.25 avec écrou de blocage. Détach. (+28,80CHF)

Non merci

Mamelon d'aération dans le kit

Information sur le produit

1 x M10x1.00 mamelon d'aération (+2,60CHF)

1 x M7x1.00 mamelon d'aération (+2,60CHF)

1 x M8x1.25 mamelon d'aération (+2,60CHF)

2 x M10x1.00 mamelon d'aération (+5,10CHF)

2 x M7x1.00 mamelon d'aération (+5,10CHF)

2 x M8x1.25 mamelon d'aération (+5,10CHF)

3 x M10x1.00 mamelon d'aération (+7,60CHF)

3 x M7x1.00 mamelon d'aération (+7,60CHF)

3 x M8x1.25 mamelon d'aération (+7,60CHF)

Non merci

Liquide de frein

MOTUL DOT 3&4, 0,5 litre, au lieu de 8,95 seulement 7,60 (15,20/litre) (+8,80CHF)

MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5 litre, au lieu de 17,90 seulement 13,90 (13,90/litre) (+17,50CHF)

MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 0,5 litre, au lieu de 25,25 seulement 16,90 (33,80/litre) (+16,60CHF)

MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2 x 0,5 litre, au lieu de 50,50 seulement 28,80 (28,80/litre) (+33,20CHF)

Non merci, pas de liquide de frein !

Informations sur le véhicule :

Données du véhicule / longueur exacte :