

Information sur le produit



Étrier de frein HEL PERFORMANCE à 2 pistons pour roue arrière, 64 mm, noir

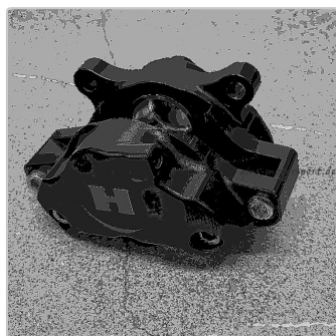
Numéro d'article : HEL-BZ-2-R64-BK



425,00CHF / pcs

incl. 8,1% T.V.A. plus 12,00CHF DHL-expédition

🟢 Prêt à être expédié sous 1 à 2 jours ouvrés. Délai de livraison : environ 3 à 5 jours ouvrés !



Étrier de frein HEL-Performance® à 2 pistons, usiné CNC, axial, entraxe de 64 mm, 2 pistons en acier inoxydable de 30 mm

Information sur le produit



L'étrier de frein arrière HEL Performar
dévisser brièvement cette goupille, pi

de garantir la propreté de leurs surfaces internes. Des raccords de purge séparés garantissent que le point de purge se trouve à l'endroit le plus haut possible de l'étrier. Nos étriers de frein disposent en outre d'un circuit de circulation du liquide complet et périphérique. Cela signifie qu'un circuit complet traverse l'étrier de frein, ce qui facilite l'élimination totale de l'air du système.

Nos étriers de frein pèsent environ 420 grammes (sans plaquettes ni goupille de retenue) et sont équipés de pistons en acier inoxydable. L'acier inoxydable agit comme un dissipateur thermique qui évacue la chaleur générée par le freinage. Le liquide de frein est moins chauffé. Le point d'ébullition des liquides de frein varie en fonction du type de liquide utilisé. Stocker la chaleur dans les pistons plutôt que de chauffer le liquide améliore les performances de freinage sur la durée – ce qui est parfait sur circuit.

Nous fabriquons nos étriers de frein exclusivement à partir de billes d'aluminium massif 6082-T6, sur des machines CNC de dernière génération. De nombreux étriers de frein fabriqués en série sont forgés, mais cela limite les possibilités de conception. Les pièces forgées doivent également être usinées pour les filetages et le circuit interne, car le forgeage ne permet pas de réaliser ces détails. Nous offrons une qualité de produit exceptionnelle. La finition est époustouflante, chaque pièce bénéficiant de la précision de l'usinage CNC. Optimisation du gain de poids et réduction de la consommation de matière. Montage radial de plaquettes de frein en deux parties avec deux plaquettes par étrier.

- Conception d'étrier à 2 pistons en acier inoxydable (30 mm).
- L'étrier de frein est fabriqué en aluminium massif 6082-T6.
- Joints résistants aux hautes températures.
- Fixations axiales de 64 mm adaptées à de nombreuses motos modernes.
- Le kit comprend un mode d'emploi contenant toutes les informations relatives à l'installation, à la purge, à l'entretien et plus encore.

Les étriers de frein ont été conçus de manière à pouvoir utiliser des plaquettes de frein de série destinées aux motos supersport courantes. Vous disposez ainsi d'un large choix de plaquettes de frein provenant de presque tous les fabricants et fournisseurs.

Actuellement, nous proposons en option des plaquettes de frein de type EBC dans différents composés.

Contenu de la livraison :

- 1 x étrier de frein usiné CNC
- 1 x vis creuse en acier inoxydable avec bague d'étanchéité en cuivre

Accessoires compatibles, non inclus dans la livraison : plaquettes de frein EBC de type

Vous trouverez également de plus amples informations en cliquant sur le lien suivant

Remarque : les pompes de frein et les étriers de frein HEL Performance ne sont pas compatibles avec le liquide de frein SRF Racing de Castrol ! L'utilisation de ce liquide de frein peut, dans certaines circonstances, entraîner la défaillance des joints.

options disponibles

Liquide de frein

				 Non merci, pas de liquide de frein !
MOTUL DOT 3&4, 0,5 litre, au lieu de 8,95 seulement 7,60 (15,20/litre) (+8,80CHF)	MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5 litre, au lieu de 17,90 seulement 13,90 (13,90/litre) (+17,50CHF)	MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 0,5 litre, au lieu de 25,25 seulement 16,90 (33,80/litre) (+16,60CHF)	MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2 x 0,5 litre, au lieu de 50,50 seulement 28,80 (28,80/litre) (+33,20CHF)	

Précommande avec délai de livraison

Information sur le produit



Note sur le délai de livraison lue !