Information sur le produit

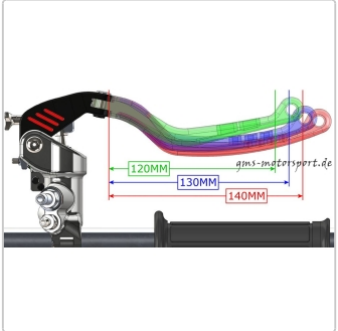
Pompe de frein à main radiale CNC HEL PERFORMANCE V2-R

Numéro d'article : HEL-HMC-2-R

342,00CHF / pcs

incl. 8,1% T.V.A. plus 12,00CHF DHL-expédition

Actuellement en rupture de stock, l'article a été commandé. Il n'est pas possible d'indiquer une date de livraison prévisionnelle.



Information sur le produit

Pompe de frein à main radialeHEL-Performance® V2 / «Technologie 3-Seal » Édition Race (hors circulation routière)
Disponible avec un diamètre de piston de 19 mm ou 16 mm !

2e génération de la pompe de frein radiale très appréciée de HEL Performance. Mais en édition Race.
Usinés dans la masse (boîtier et levier)

- Diamètre du piston : 17,5 et 19 mm
- Remplacement du levier possible en quelques secondes à l'aide d'une seule vis
- 3 longueurs de levier : S2, M3, L4 (la version M3 est montée de série ; les versions S2 et L4 sont disponibles en option)
- Raccord de purge étanche
- Pompe de frein dotée dela «technologie 3-Seal »
- Boîtier et levier usinés par CNC
- Levier rabattable usiné CNC de série
- Réservoir de compensation pour liquide de frein usiné CNC, disponible en option
- Rapport de levier mécanique facilement réglable.
  a) Diamètre du piston : 19 mm (19 x 18, 19 x 20 mm)
  b) Diamètre du piston de 16 mm (16 x 18, 16 x 20mm)
- SANS micro-interrupteur de feux stop
- Régulateur à distance disponible en accessoire

Le boîtier et le levier sont tous deux usinés à partir d'une pièce pleine sur des centres d'usinage CNC modernes chez HEL Performance à Exeter (Royaume-Uni). Boîtier doté d'un revêtement CERACOTE moderne et haut de gamme, levier anodisé. (Le revêtement CERACOTE est également disponible dans de nombreuses couleurs sur commande spéciale)

Le rapport de levier mécanique peut être facilement ajusté selon les préférences de chacun grâce à un composant intégré. Ultra rapide et pratique.
Le levier de frein de conception nouvelle est monté/fixé au boîtier à l'aide d'une seule vis. Cela permet de le remplacer très facilement et rapidement en tant qu'ensemble.

Poids : environ 300 grammes
Matériau : Boîtier / levier = aluminium 6082-T6, usiné dans la masse
Pistons et vis = acier inoxydable
Boîtier : revêtement CEARCOTE
Levier : anodisé

Contenu de la livraison :
1 x cylindre de frein radial avec levier de frein et interrupteur de feu stop MICRO
1 x vis creuse en acier inoxydable M10x1,00 avec joints d'étanchéité en cuivre
Notice de montage et d'entretien

Une homologation ABE est en cours de préparation !!

#WhatsStoppingYou

Remarque : les pompes de frein et les étriers de frein HEL Performance ne sont pas compatibles avec le liquide de frein SRF Racing de Castrol ! L'utilisation de ce liquide de frein peut, dans certaines circonstances, entraîner la défaillance des joints.

Information sur le produit

options disponibles

HBZ-Size

Piston 19mm, Grey

Piston 19mm, Black

Piston 16mm, Grey

Piston 16mm, Black

HMC2-Lever

HMC2-Lever-S2

HMC2-Lever-M3

HMC2-Lever-L4

SPIGOT-MC

Banjo, droit/côté

Droit M12x1.00, vertical (+3,50CHF)

Liquide de frein

MOTUL DOT 3&4, 0,5 litre, au lieu de 8,95 seulement 7,60 (15,20/litre) (+8,80CHF)

MOTUL DOT 3&4, 2 x 0,5 litre, au lieu de 17,90 seulement 13,90 (13,90/litre) (+17,50CHF)

MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 0,5 litre, au lieu de 25,25 seulement 16,90 (33,80/litre) (+16,60CHF)

MOTUL-Racing RBF600 DOT4, 2 x 0,5 litre, au lieu de 50,50 seulement 28,80 (28,80/litre) (+33,20CHF)

Non merci, pas de liquide de frein !