Information sur le produit

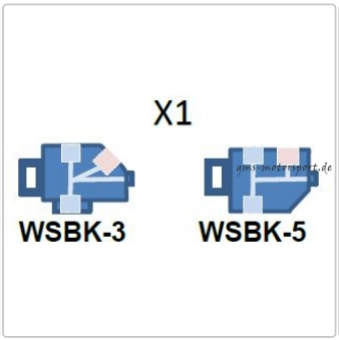
Kit de flexibles de frein sur mesure pour moto, roue avant, 4 pièces : TEE-WSBK-ELBOW, avec certificat de conformité des pièces

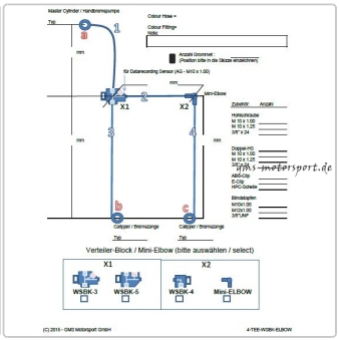
Numéro d'article : HEL-EL-4-TE-WSBK

276,00CHF / Jeu

incl. 8,1% T.V.A. plus 12,00CHF DHL-expédition

Prêt à être expédié sous 1 à 2 jours ouvrés. Délai de livraison : environ 3 à 5 jours ouvrés !





Information sur le produit

Kit de flexibles de freinHEL-Performance® (RACING)

4 pièces, **TEE-WSBK-ELBOW** (construction en H) pour roue avant. Avec bloc en T spécial pour capteur d'enregistrement de données, doté d'un raccord fileté M10x1,00 ou 3/8"x24UNF.

Les nouveaux blocs de distribution WSBK-3 et WSBK-5 sont équipés de 2 filetages femelles 3/8"x24UNF. Les deux filetages femelles sont situés directement l'un en face de l'autre. Ils sont conçus de manière à permettre, par exemple, de visser directement des raccords rapides Stäubli tels que les modèles SPH03-1652/7652.

Le nouveau bloc WSBK-4 dispose également de filetages intérieurs 3/8"x24UNF. Les modèles WSBK-3, 4 et 5 possèdent sur le côté un filetage intérieur M5, adapté à notre WSBK-STEM, sur lequel nous emboîtons directement la conduite de frein.

Un autre filetage intérieur de type M10x1,00 permet d'accueillir un capteur, par exemple pour la pression de freinage.
Le bloc est également orientable, ce qui permet de diriger le raccord du capteur vers le haut ou vers le bas.

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à nous les poser.

Tu peux télécharger la fiche technique ici : 4-TEE-WSBK-ELBOW.pdf !

La fine ligne entre la victoire et la défaite

À chaque kilomètre d'un circuit, on se rend compte à quel point il est important d'avoir un système de freinage équilibré. Un contrôle parfait vous apporte la sécurité dont vous avez besoin, car la différence entre un bon pilote et un pilote moyen réside dans le fait que l'un maîtrise sa vitesse, tandis que l'autre n'y parvient pas. C'est pourquoi, chez HEL Performance, nous fabriquons les meilleures flexibles afin que vous disposiez du contrôle nécessaire pour atteindre des performances de pointe.

Chaque flexible HEL Performance est assemblé dans nos ateliers avec les meilleurs raccords en acier inoxydable, puis pressé.

Chez nous, vous trouverez le kit de flexibles de frein adapté à votre véhicule et obtiendrez ce que vous attendez : des matériaux de haute qualité, d'excellentes performances et des flexibles de frein au design exceptionnel.

Les flexibles de frein HEL éliminent cette sensation de flageolement que l'on retrouve avec les flexibles en caoutchouc.

Nous utilisons exclusivement des composants en acier inoxydable pour toutes les pièces de nos flexibles, contrairement à d'autres fabricants qui utilisent des raccords en acier susceptibles de rouiller au fil du temps et de présenter un risque pour la sécurité.

Choisissez la couleur de votre choix et cliquez sur « Ajouter au panier » pour commander vos flexibles de frein HEL.

Qu'est-ce qui vous retient ?

Les kits de flexibles de frein HEL Performance sont livrés avec un certificat ABE ou un certificat de conformité des pièces !

Les vis creuses et les joints en cuivre nécessaires sont automatiquement fournis dans le kit de flexibles !
(Valable uniquement pour les kits de flexibles HBFxxxx, HBRxxxx, HBCxxxx, et non pour les flexibles individuels sur mesure)

Information sur le produit

HEL Performance vous propose **égale**
homologation ABE !

Veuillez indiquer lors de la commande la couleur de conduite souhaitée, le type de véhicule et le code d'identification du véhicule. (Numéro de code correspondant aux rubriques 2.1 et 2.2 du certificat d'immatriculation)

Vous avez le choix entre 14 couleurs de flexibles, sans supplément :
transparent, aspect carbone, noir, blanc, rouge transparent, rouge, orange, jaune, vert, bleu transparent, bleu, violet transparent, rose

Pour de très nombreux modèles, nous proposons différentes variantes de pose :

OEM, comme d'origine (kit standard) : les flexibles de frein correspondent, en longueur, en nombre et en cheminement, à une pièce de rechange d'origine.

Autre option, « Full Length » : deux flexibles partant directement de la pompe de frein, l'un vers la droite et l'autre vers la gauche, jusqu'aux étriers de frein.

Autre option, « Over the Mudguard » : une conduite est acheminée directement de la pompe de frein vers l'étrier de frein droit, la seconde part de là et passe par-dessus le garde-boue pour rejoindre l'étrier de frein gauche.

Vous trouverez également des flexibles de frein en acier pour d'autres modèles et versions sur notre site Internet www.helperformance.de(veuillez cliquer sur le lien)

Conduite de frein en acier flexible HEL Performance

- élimine la sensation de « spongiosité » au niveau du levier ou de la pédale de frein
- point de freinage plus direct et plus précis
- pas de dilatation des flexibles à haute température
- coûts d'entretien réduits du système de freinage
- Technologie éprouvée en compétition automobile
- Raccords en acier inoxydable et vis creuses
- Les raccords peuvent être tournés à tout moment, quelle que soit la distance !!!
- Conduites en Téflon gainées d'acier inoxydable
- Résistance parfaite à l'abrasion et protection contre la corrosion
- Qualité HEL d'origine, telle qu'elle est utilisée en MotoGP, WSKB, BSB et dans l'IDM !

HEL Performance - Toujours n° 1 - Qu'est-ce qui vous en empêche ?

Contenu de la livraison :

Conduites de frein gainées d'acier inoxydable avec raccords en acier inoxydable Gaine en PVC disponible en 14 couleurs au choix sans supplément Notice de montage Autocollants HEL Certificat de conformité DEKRA

L'homologation ABE est mise à jour en continu. Si votre véhicule ne figure pas ou pas encore dans la liste, veuillez nous contacter directement.

Remarque : les photos affichées sont des exemples et ne représentent pas le kit de flexibles de frein destiné au véhicule indiqué ! Vous avez la possibilité d'indiquer la couleur de flexible souhaitée lors de votre commande. Les flexibles seront ainsi fabriqués « sur mesure » selon vos souhaits et vos spécifications !

Caractéristiques techniques :

Matériau intérieur du tuyau PTFE Matériau extérieur du flexible Acier inoxydable 303/304 et gaine de protection en PVC Matériau des raccords / Matériau des raccords Acier inoxydable 303/304 Plage de température de -70 °C à 260 °C (de -158 °F à 500 °F) Diamètre intérieur 3,5 mm (0,138") Diamètre extérieur 7,5 mm (0,295") Pression de service maximale 290 bars (4 206 PSI) Pression d'éclatement 870 bars (12 618 PSI) Rayon de courbure minimal 38 mm (1,496")

Vous trouverez également des conseils et des instructions dans la rubrique (cliquez sur le lien): « Questions et réponses »

-

Information sur le produit

options disponibles

Tube de couleur BLK

Transparent

Look carbone

Noir

Rouge

Rouge transp.

Orange

Bleu

Bleu transp.

Kawa-Green

Jaune

Rose

Transp. pourpre

Blanc

Raccord de couleur BLK

Acier inoxydable (naturel)

Acier inoxydable Noir

Acier inoxydable Rouge

Acier inoxydable bleu

Acier inoxydable Or

Acier inoxydable Vert

Acier inoxydable pourpre

BLK-Stealth

Information sur le produit

Sans

Stealth (+3,50CHF)

Bloc WSBK

WSBK-3

WSBK-5

WSBK-4 (+45,50CHF)

Mini-ELBOW

Vis creuse pour la fabrication sur mesure

3 x HS-M10x1.00 (+13,70CHF)

3 x HS-M10x1.25 (+13,70CHF)

1 x HS-M10x1.00 et 2 x HS-M10x1.25 (+13,70CHF)

1 x HS-M10x1.25 et 2 x HS-M10x1.00 (+13,70CHF)

Non merci

Informations sur le véhicule :

Données du véhicule / longueur exacte :